

وزير الصناعة وصانعتنا الوطنية

من الامور التي يسعى لها وزير الصناعة والمعادن المهندس محمد شياع السوداني اعادة الصناعة الوطنية والانتاج العراقي في الواجهة والمنافسة في السوق عبر طرح المنتجات الغذائية والكهربائية والانشائية والنسيجية والجلدية، ورغم التسهيلات التي قدمتها الوزارة ومتابعة الوزير الا ان بعض الاطراف لم يحلو لها ان ترى صناعة وطنية تتوافر بالسوق العراقية لتأثر مصالحهم الشخصية المادية.

ومن المشاكل التي تواجه الصناعات الوطنية اليوم اغراق السوق العراقية بالسلع والبضائع المشابه التي تقل جودة وسعرا عن المنتج العراقي، ولجوء المواطن العراقي وتبعاً لامكانياته المتواضعة الى هذه المنتجات، بينما تعاني المنتجات العراقية التي اصبحت تكلفتها التصنيعية اعلى من المنتج الاجنبي عزوفاً عنها.

كما ان العراقي اليوم اصبح فاقداً للثقة بهذه الصناعة بعد ان وجد طيلة سنوات الحصار منتوجاً رديئاً، بنفس الوقت يعتبر عدم فرض الرسوم الكمركية على السلع الاجنبية لحماية الصناعة الوطنية احدى المشاكل، فضلاً عن ان عمليات الاستيراد والتصدير تخلو من اي ضوابط وكل من هب ودب يدخل تجارته ويصااعته الى العراق بدون اي تقييم وخص، إضافة الى وجود مصالح ومنافع لرؤس وجماعات ومافيات خطيرة في السوق العراقية تعمل على ادخال السلع والبضائع الرديئة للحصول على ارباح مادية مستغلين ضعف اجراءات الدولة بهذا الصدد، فيما يريد البعض ان يبقى العراق مستهلكاً لهذه السلع لا منتجاً، ولا يريد ان تتطور الصناعة العراقية لتكون منافسة لصناعات الدول المجاورة.

وبالتتبع مما كانت جهود السيد وزير الصناعة فانها تواجه العراقيل والعقبات، بالرغم ان السيد السوداني واجه هذه المافيات التي لها اثرع وتشعبات كبيرة من خلال عمله في اللجنة الاقتصادية لكن جهود هذا الوزير النزيه تحتاج الى دعم ومساندة حكومية وشعبية.

ان الدولة العراقية امامها خيار لدعم جهود هذا الرجل وعدم التخلي عنه متغلاً بعودتها عبر وزارتها المنتجة في السوق العراقية لتكون منافسة للقطاع الخاص الذي اصبح منذ بداية التسعينات هو المسيطر، وعودة القطاع الحكومي لا يتم الا من خلال طرح منتجات الشركات التي يتم حمايتها بفرض رسوم كمركية مرتفعة على المواد المستوردة، واعادة العمل على منح الوكالات التجارية للمواطنين بالسلع والبضائع المحلية مقابل ارباحاً مجزية لهم لكي يكونوا منافذ تسويقية لايصال تلك السلع للناس، اما السلع التي لا تنتجها شركائنا فبتم تجهيز الوكلاء من وزارة التجارة التي تستورد هذه السلع والبضائع، وهنا يدخل القطاع الحكومي ليردع وتجاوزات القطاع الخاص ويخلق منافسة في السوق وايضاً نقل الفساد الذي يتم من خلال العقود والصفقات التجارية. ففي الثمانينات من القرن الماضي كانت وزارة التجارة في المجهز للمواطنين سواء، بالمنتجات المحلية او المستوردة التي تتعاقد عليها مع دول وليس مع شركات خاصة، لكن الامور تغيرت بعد فرض العقوبات الاقتصادية اثر احداث عام 1991 لانه لم يسمح لوزارة التجارة او اي جهة حكومية التعاقد واستيراد المواد بسبب تلك العقوبات الدولية، لذلك لجأ العراقيين الى القطاع الخاص لسد النقص الذي يحصل، ونمت طيلة من التجار وحد الان كسانوا ولازالتا المعرقل لاي اجراءات لتصحيح مسار السوق العراقية، لكن اليوم لم يعد هناك حصار او حظر، او مخاوف لمصادرة اموالنا بسبب العقوبات الدولية فلماذا لاتعود الدولة الى دور المنافسة وليس فرض قوتها عليه.

من جانب اخر ان المواطن العراقي ثقة عليه مسؤولية دعم المنتجات الوطنية، وان يخرج من اطار فقدان الثقة التي تشجعها، وعليه ان يتقبل المنتجات الوطنية لانها اكثر طمأنينة، وصناعتنا الوطنية كانت هي الرأفة في المنطقة، لكن سنوات الحروب والحصار القاسي ليس معياراً لجودتها فهو ظرف استثنائي، فكلنا يعرف خلال عقدي التسعينات والثمانينات رقي منتجاتنا خاصة الصناعات الجلدية التي كنا نسعيها (باتا)، وكثيرا كنا نبحث عن ادوية سامراء، وقيمتها الدوائية، ومركباتها كانت تسمير باطارات الديوانية الشهيرة، وكم اشترينا من معمل فتاح باشا البطانيات والسجاد العراقي، ووموادنا الغذائية لم تكن تخسول من البان ابو غريب، وكنا نصدر للخارج سكاكر سومر، و نحجز مقدما حتى نحصل على سميت الكسوفة لشدة الطلب عليه، نحن اليوم باسم الحاجة الى تفاعل المواطن من تلك المنتجات لكي تطورها للافضل والاحسن ونشخص السلبيات والايجابيات.

صادق رحم جبر
بغداد

أنقذوا البصرة

في بداية السبعينات وبعد الأزمة الحادة في مياه الشرب في العراق يتذكر اهالي المناطق القريبة من قناة الجيش في بغداد، قامت الحكومة آنذاك بنصب محطات صغيرة لتصفية المياه الصالحة للشرب على ضفتي قناة الجيش لرفد ودعم شبكة المياه في بغداد بالماء الصالح للشرب حيث توسعت بغداد بسرعة وحدث أزمة في ضخ المياه النقية والمعتمة في شبكات الاسالة وبسبب نجاح التجربة تم تعميمها على كل مناطق العراق في المدن والارياف لتنتهي الأزمة باشهر معدودة مع فائض للمياه الصالحة للشرب في حينها، إن هناك مئات الحلول العلمية والعملية لتفاد اهلنا في البصرة من العطش وتجهيزهم بالمياه الصالحة للشرب وعلى الحكومة بشقيها الفدرالي والحلي ان تأخذ على عاتقها على حل سريع وعملي ودائم بالاستعانة بذوي الاختصاص من مهندسين وكيميائيين وحتى الاستعانة بشركات اجنبية بالسرعة الممكنة فشحنا يستحق أكثر من ذلك بكثير.

محمد توفيق
البصرة

السيروائية في الأدب

في البدء فإن السيروائية لا تحتاج الى تعريف فكل شخص مهمته بالمطلعة والكتابة لديه فكرة واضحة او شبه واضحة عنها وإذا كان لا بد من التطرق إليها فيمكننا القول بانها حركة تقليدية تبدأ من الذات لتصل الى النص مع كل النتائج التي تنجم عنها من مزاجية شخصية، انفعالية وعاطفية وكان الكاتب ذاته يتكلم عن نص كتبه غير فيضفي عليه مقولاته القلبية المسبقة و احساسيه الشخصية وينقله من موقع الآخر الى الانا فيبقى النص صفته كنعص ويتحول الى تلك الانا الفردية او الجماعية الطاغية التي تسيطر على واقع الكاتب ذاته، هذا النسق من التفكير كان من نتائج النضر الذي حققته البرجوازية الأوروبية عقب الثورة الفرنسية (***) هو ساد نموذجاً في جميع ملفاتها والتي يضع فيها تجاربه الجنسية المبنية وزعته الطاغية للزلية، متحدثة عن نفسه في إطار الآخر وضمن احداث خيالية) انتقل هذا النسق من التفكير الى معطم شعوب العالم الثالث بما فيها الشعب العربي وذلك ابتداءً من عصر النهضة الذي اخرج العرب من نسق تفكيرى قديم الى نسق برجوازي اوروبي انبهروا به و ضاعوا فيه متناسين الواقع الملموس و متخليين عالم اخر نسجه من قراءاتهم لرواد النهضة الأوروبية هذا ما يخص شعوب السيروائية او تجديرها، في ما يخص ادباء اليوم فإن السيروائية سلاح ذو حدين فمرة ينجح الكاتب في لغت انتباه القراء فيما لو كان صاحب تجربة تستحق عناية، الكتابة عنها و تعزز على وتر حساس عند القراء شريطة ان يكون قادراً على رفد جمهوره بأفكار جديدة خارج إطار الذات و داخل اطار الواقع، أما ما هو معروف في الوسط الادبي المعاصر فإن كثيراً من الكتاب يقعون في هوة السيروائية و لا يتمكنون من الخروج منها ذلك لان التجارب الواقعية عند العرب تكون اقل بكثير منها عند الغرب بذلك تكون السيروائية منصّة تتويع لبعض الكتاب و شاهد قبر للاغلب منهم.

يحيى عباس
البصرة

□ بيروت، (أ ف ب) - سُمع دوي انفجارات عنيفة ليل السبت في محيط مطار المزة العسكري التابع للنظام السوري قرب العاصمة دمشق، وفيما تحدث المرصد السوري لحقوق الإنسان عن استهداف صاروخي إسرائيلي محتمل، نقلت وسائل إعلام حكومية أن الأمر يتعلق بانفجار مستودع ذخيرة قرب المطار بسبب ماس كهربائي.

وقال مدير المرصد السوري رامي عبد الرحمن لوكالة فرانس برس إن هناك استهدافاً صاروخياً يرجح أنه إسرائيلي على مطار المزة العسكري أصاب مستودع ذخائر في المطار، الأمر الذي أدى إلى انفجارات عنيفة متتالية.

عدوان إسرائيلي
ويقع مطار المزة العسكري غرب دمشق، ويُعد مقراً للاستخبارات الجوية السورية.

من جهتها نقلت وكالة الأنباء الرسمية السورية "سانا" ليل السبت عن مصدر عسكري نقيه تعرض مطار المزة لأي عدوان إسرائيلي، وقال المصدر إن مطار المزة لم يتعرض لأي عدوان إسرائيلي، وإن الأضرار التي

تحدثت المالية التي تواجهها الوكالة، ويهدد قدرتها على تقديم الخدمات الحيوية للاجئين.

عمان، (أ ف ب) - أعرب وزير الخارجية الأردني أيمن الصفدي اسن عن أسف بلاده لسفر وانسطن وقف تمويل وكالة الأمم المتحدة وتشغيل اللاجئين الفلسطينيين (أونروا)، محذراً من ان استمرار في تقديم التمويل للوكالة والعمل مع المجتمع الدولي للحصول لمعادلة تضمن توزيعاً أكثر عدالة لخصص الدعم لكن واشنطن اتخذت قرارها بوقف الدعم مما سيقام من تحدي سد العجز المالي لهذا العام.

سُمعت تعود لانفجار مستودع ذخيرة قرب المطار بسبب ماس كهربائي، ومنذ بدء النزاع في سورية عام 2011 قصفت اسرائيل مراراً اهدافاً عسكرية للجيش السوري واخرى لحزب الله في سوريا. واستهدف القصف الإسرائيلي مؤخراً أهدافاً إيرانية، وكانت دمشق اتهمت إسرائيل في السادس من تموز/يوليو بقصف مطار الخيفور العسكري في وسط البلاد، وتكرر الأمر في الـ 12 منه وأعلنت اسرائيل وقتها انها ضربت ثلاثة مواقع عسكرية في جنوب سوريا. وعلنت دمشق في الصادقين ان دفاعاتها الجوية تصدت للصواريخ الإسرائيلية. وكبرت اسرائيل الأريعاء تهديداتها بمهاجمة أهداف عسكرية إيرانية في سوريا ومواقع للجيش السوري، بعد الإعلان عن اتفاق للتعاون وزارة الصحة مساء الجمعة، فإن المعارك في العاصمة الليبية أوقعت أربعين قتيلاً وأكثر من مئة جريح منذ الإثنين، ومعظم الضحايا مدنيون. وتواجه مجموعتان مسلحتان منذ الإثنين بالأسلحة القذيفة في جنوب

تبعيات خطرة، خصوصاً في هذا الوقت الذي يشهد غياب الأفاق الوكالة وعدم تمكّينها من أداء دورها على الأوضاع الإنسانية للاجئين وعلى الاستقرار، مشيراً الى ان حرمان اللاجئين من خدمات الوكالة سيعمق مشاعر الياس والحزن وسيجعل من زيادة التوتر وتفجر الأوضاع خطراً حقيقياً.

وحذر الصفدي من الانعكاسات الخطرة لعدم تلبية احتياجات الوكالة وعدم تمكّينها من أداء دورها على الأوضاع الإنسانية للاجئين وعلى الاستقرار، مشيراً الى ان حرمان اللاجئين من خدمات الوكالة سيعمق مشاعر الياس والحزن وسيجعل من زيادة التوتر وتفجر الأوضاع خطراً حقيقياً.

ورأى ان أي تراجع في خدمات الوكالة وأي محاولة لانتفاص من هذا وفق تكليلها الأممي يهدد

غوتيريش يدعو إلى الوقف الفوري للمعارك في ليبيا

سماع دوي انفجارات عنيفة بمحيط مطار المزة العسكري قرب دمشق



اعتراض: الدفاعات الجوية السورية تعترض صواريخ إسرائيلية فوق دمشق

وأعلنت هدنة الثلاثاء وأعلنت هدنة الخميس لكن لم يصمد الاتفاق إلا لساعات وشهدت طرابلس الجمعة سقوط 16 صاروخاً على الأقل. ووقعت

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

وأعلنت هدنة الثلاثاء وأعلنت هدنة الخميس لكن لم يصمد الاتفاق إلا لساعات وشهدت طرابلس الجمعة سقوط 16 صاروخاً على الأقل. ووقعت

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

وأعلنت هدنة الثلاثاء وأعلنت هدنة الخميس لكن لم يصمد الاتفاق إلا لساعات وشهدت طرابلس الجمعة سقوط 16 صاروخاً على الأقل. ووقعت

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.

ثلاث قذائف قرب مطار معيتيقة الوحيد العامل في العاصمة الليبية ما أجبر سلطات المطار على تعليق الرحلات لمدة 48 ساعة على الأقل لدواع أمنية.



بوابة: تلاميذ فلسطين عند بوابة مدرسة تولها الأوزوا

إنهضوا يطرح خطة متشددة بشأن الهجرة اليسار الألماني على عتبة إعادة ترتيب صفوفه

سياسية جديدة وحكومة جديدة ذات جدول أعمال اجتماعي، على ما اوضحت فاغنكنيخت، وهي شخصية معروفة ومخيرة للجدل على غرار اشتراكي ديموقراطي الازمة، بحثا عن حلول لمواجهة صعود اليمين المتطرف.

ويهدد فاغنكنيخت المعطن هو توحيد قوى اليسار التقدمية حول مشروع يرمي إلى مكافحة الفوارق الاجتماعية المتزايدة في القوة الاقتصادية الأولى في أوروبا.

الجزء الاشتراكي الديموقراطي الازمة حيث قالت رئيسة منذ نيسان/أبريل أندريا ناليس هذا لا جرحني من النوم.

والواقع انها تواجه مشكلات على اصعدة أخرى. فبعدما سجل حزبها أسوأ نتيجة تاريخية له في انتخابات 2017 التشريعية حيث لم يحصل سوى على 20,5% من الأصوات، يعاني منذ ذلك الحين من تراجع متواصل في استطلاعات الرأي في حين انضم إلى ائتلاف ميركل منذ آذار/مارس، وتقلص الفارق الذي يفصله عن اليمين المتطرف وكذلك أنصار اليمين.

ويشجع هذا الوضع الخضر على ابداء فتوحاتهم وتميز أنفسهم عن حزب اشتراكي ديموقراطي في تراجع، وأعلن روبرت هاسبيك الذي انضم حديثاً إلى رئاسة الخضر أن إنشاء غالبيات سياسية ليبرالية وتقدمية وبيئية هو من واجب الخضر قبل سواهم.

وتابع محذراً إن كان ذلك غير كاف مع الحزب الاشتراكي الديموقراطي (...) عندها سيحتج المحث عن حلول أخرى، في نداء مبطن إلى المحافظين بغية تشكيل تحالف حكومي عام 2021 حين يستسلم ميركل على الأرجح قيادة البلاد.

ويدرس الاشتراكيون الديموقراطيون هذا التهديد الجديدة وقالت ناليس مؤخراً إنها تعمل على تشكيل تحالف أحمر أخضر على المستوى الوطني، ومن ضمنه بالتالي اليسار