رأي المواطن

# شوارعنا المكتظة بالسيارات تحتاج لإعادة نظر

الموضوع ادناه بعث به المواطن (علي ابراهيم) من بغداد/ الدورة موضوعا تناول فيه اراءه الشخصية حول الشوارع وكثرة الازدحامات ومطالبة بايجاد حلول لها وبدأ المواطن بالقول الشوارع هي شريان الحياة اليومية لكل المواطنين ومنها تبدأ الحركة نحو الاعمال والاشغال وهي السبيل لايصالنا الى مبتغانا ومما يؤسف له ان جميع شوارعنا مزدحمة مليئة بالسيارات والشاحنات والستوتات وعربات تجرها الخيول والدراجات النارية والهوائية وكل هذه الاشياء تسير في شوارعنا الضيقة التي لم تبلط منذ ثلاثين عاما ويرى (محمد صالح) كاسب ان السواق لا يلتزمون بالسير عبر مسارات الشوارع أي السير بين الخطوط وان كثيرا منهم يتنقلون كيفما شاءوا من اقصى اليمين الى الشمال دون إشارة او حتى النظر بالمرآة وهي أمور باتت تسبب المضايقة للاخرين وان اكثر من هؤلاء لا يلتزمون بقواعد السير والمرور الآمن بالشوارع لان اغلبهم يجهلون قواعد السير ولا يعرفون قيادة السيارات بطرق آمنة وسليمة واكثرهم يظنون ان السياقة هي الجلوس وراء مقود السيارة والسير بها.. ويؤكد المواطنون ان أسباب الزحامات الكثيرة هو قدم الشوارع وعدم ملاءمتها لتطورات دخول السيارات بهذا الشكل وكثرة الناس التي تشكل حلقة زائدة في هذا الازدحام إضافة الى السيطرات الأمنية وتضرر الشوارع ويستاء المواطنون جدا من الازدحام الحاصل في الشوارع التي توجد بها عيادات الأطباء او الأسواق التجارية ويحتاج البعض الى مراجعات للأطباء او التبضع او شراء الأشياء ويشكل الازدحام معاناة مضافة لهم حيث يمارس هؤلاء المشي لمئات الأمتار من اجل الوصول الى الأسواق او العيادات

ومن ثم العودة بنفس الطرق اما المرضى وكبار السن فان زحام الشوارع يسبب لهم معاناة كبيرة جدا حيث ان التأخير يزيد معاناتهم وخاصة في أيام الصيف حيث تصل درجات الحرارة الى ما فوق الخمسين درجة ويمكن ان يبقى المريض داخل السيارات لنصف ساعة او اكثر بسبب الازدحام الشديد ويزداد الازدحام سوءا مع حصول حوادث اصطدام او تفجير إرهابي ليزيد الطين بله وليصبح الوصول الى المكان المقصود امرا صعبا جدا ويدفع المواطنون يوميا ثمن هذا الازدحام من اعصابهم ولهذا لابد للجهات المعنية ان تعمل أولا على تبليط الشوارع بشكل جيد وحسب المواصفات الحديثة وتوسيع الشوارع المهمة من خلال استقطاع امتار من جانبي الأرصفة والجزرات الوسطية والعمل على منع نزول المواطنين والباعة الى منتصف الشوارع ومنع الدراجات والعربات من الدخول الى الشوارع المهمة ورفع بعض السيطرات والحواجز لتسهيل انسيابية السيارات والعمل أيضا على تسقيط السيارات القديمة وانشاء طرق حديثة وعريضة في المناطق الجديدة وعدم تكرار نفس القصة في أماكن تبنى حديثا من اجل ضمان مستقبل آمن للطرق.

**شوارع:** الاختناق المرورية سمة بارزة الشوارع العاصمة

## مظلومية إضافة خدمة الموظفين من ذوي الشهداء

تمتع العديد من اقراننا من السجناء والمفصولين السياسيين وذوي الشهداء من الموظفين في دوائر الدولة بعد 2003 بمميزات اضافة خدمة الفصل السياسي وتحسنت درجاتهم الوظيفية ورواتبهم بعد ان احتسبت لهم الخدمة لاغراض الترقية والترفيع والتقاعد لكن الفائدة اقتصرت على من حصلوا على وظائف في دوائر الدولة بينما حرم الاخرون مع التمتع بهذه بسبب عدم تمكنهم من الحصول على تعيينات بالرغم من تقديمهم عشرات الطلبات لكن من دون فائدة. بعد جهد جهيد افرجها الله علينا نحن ذوي الشهداء وحصل عدد منا على تعيين في الدوائر الحكومية، لكن للاسف حرمنا من اضافة مدة الفصل السياسي الذي حصل عليه اقراننا وذلك بسبب نفاد مدة التسجيل والتقديم على ترويج المعاملات وتم حل اللجان المشكلة للنظر في هذه الطلبات بحلول 31/12/2016. السادة المسؤولون الكرام: قبل التاريخ اعلاه واغلاق التقديم على اضافة مدة الفصل السياسي لم يكن العديد من ذوي الشهداء حاصلين على وظائف حكومية وبالتالي من يكن من حقهم التقديم لاضافة تلك المدة كخدمة لاغراض الترقية والتقاعد كونهم غير موظفين اصلا، وبعد ان تم تعيينهم بشق الانفس فوجئوا بعدم حقهم في احتساب مدة الفصل السياسي اسوة باقرانهم. لذلك نرجو النظر بطلبنا في استئناف فتح باب ترويج معاملات احتساب مدة الفصل السياسي ولاسيما هناك العشرات او المئات من الذين تم تعيينهم مؤخرا بعد غلق باب احتساب الخدمة السياسية.

لفيف من ذوي الشهداء
عنهم صفاء اسعد عمران

## إجازات حمل السلاح.. روتين معقّد يشوبه الإبتزاز

في الوقت الذي نثمن فيه التسهيلات والموافقات الخاصة التي منحها السيد وزير الداخلية قاسم الاعرجي الى عدد من الموظفين والمواطنين والشيوخ والوجهاء لغرض اصدار هويات حمل وحيازة الاسلحة الشخصية لاغراض الحماية نضع امام سيادته موضوع الروتين المعقد الذي نواجهه في اصدار تلك الهويات من بدء رحلة الذهاب الى مديرية الامن العامة سابقا واجراء الفحوصات الطبية ومن ثم الذهاب الى الدائرة المعنية (شارع فلسطين –الكرادة الشرقية) لغرض تثبيت بصمات الاصابع والعين وبعدها وفي موقع احر اجراء اختبار سلامة السلاح وبعدها الانتظار لحين طباعة الهويات وجميع ذلك بايام ومواعيد متفرقة تتطلب اخذ اجازات رسمية من دوائر عملنا. ولا توجد مشكلة في انجاز الضوابط المطلوبة ولكن المشكلة بالروتين والتأخير ومحاولة البعض تحويل الموضوع الى تعقيب معاملات ولاسيما في الاسراع بطباعة الهويات وهو ما لا نتمناه لسمعة الوزارة الطيبة ولا سيما خلال تسنمكم اياها راجين تفضلكم بالتوجيه باختصار الروتين وتقريب الدوائر او جعلها بدائرة واحدة لانجاز المعاملة والهويات على شاكلة دوائر الجنسية والمرور العامة.

وفقكم الله خدمة للوطن وشعبه
لفيف من الموظفين والمواطنين

## البطحاء تعاني شح الماء

من محافظة ذي قار/ البطحاء يطرح المواطن عبد عباس موضوع شح المياه وخاصة مياه الشرب ويقول ان المنطقة تعاني منذ اشهر من شح المياه وقلة المياه الواصلة الى جميع المواطنين بسبب تجاوز حاصل على حصص المنطقة والامر ينطبق كذلك على مياه السقي ولابد من ايجاد حلول.

## جفاف حزام بغداد

يشير المواطن حسين عبد السلام من بغداد/ ابو غريب الى جفاف مناطق حزام بغداد بسبب شح المياه ومناسيب الانهر ولابد من ايجاد حلول لان شح المياه سوف يتسبب بالجفاف وابادة المناطق الخضر.

## تضرر جسور ومجسرات العاصمة

يتناول المواطن (عامر عبد الوهاب) من بغداد/ سبع ابكار موضوع الاضرار التي اصابت الجسور والمجسرات ويقول منذ خمس عشرة سنة ولم تجر اية عملية صيانة ومتابعة للجسور والمجسرات والشوارع السريعة الامر الذي ادى الى تضررها بصورة واضحة والخوف من انهيارها ولابد من اجراء الكشوفات عليها وتحديد الاضرار والا ما هو عمل الجهات المسؤولة اذن؟

## خريجون يطالبون بالتعيين

عدد من الخريجين من الكليات والمعاهد في بغداد يقولون في اتصال هاتفي اجراه مع هذه الصفحة علي شاكر انهم يطالبون بتعيينهم وانصافهم وعوائلهم فهم تخرجوا وبعضهم تخرج منذ سنوات ولا زالوا بلا عمل ولا يستطيعون اعانة اهلهم وذويهم ولا ان يتزوجوا مع ان اعمارهم تجاوزت الثلاثين عاما.

## الضرائب ترفع الأسعار

ينتقد المواطن (فلاح عبد الحسين) من بغداد الجديدة موضوع الضرائب والرسوم ويقول ان الضرائب والرسوم رفعت الاسعار الامر الذي ادى الى عزوف المواطنين عن الشراء وهذا الامر انعكس على المبيعات وساد الكساد كل المهن والاعمال ولابد من ايجاد حلول سريعة

## شكوى من قضاء العظيم بديالى

في اتصال هاتفي مع هذه الصفحة يشكو المواطن (سعد فرحان) من مطالب المدارس هناك من الطلبة واحراج المواطنين واخر طلبات المدارس هي جلب الرحلات من قبل الطلاب مع ان جميع الطلاب هم من النازحين المتضررين والذين لا يملكون اثاثا او منزلا بالمعنى المعروف ولابد من ايقاف مسلسل الطلبات.

## عربات تجرها الخيول في أهم شوارعنا

ينتقد المواطن (نبيل حسن) من بغداد/ حي العامل ظاهرة وجود عربات تجرها الحيوانات في شارع الجمهورية ويقول لقد فوجئنا ونحن نرى تلك المظاهر المتخلفة في ذلك الشارع وكانت عربات الخيول والحمير تجر البضائع رغم وجود اشياء اخرى مثل الستوتات فالحيوانات لم يعد لها وجود في المدن واذا كان الرزق يتطلب ذلك فهناك وسائل اخرى للعيش بدلا من الاعتماد على الحيوانات.

في الطريق

## لقاء مع بائع هواتف خلوية

في احدى شوارع بغداد المهمة كانت وقفة مع المواطن (ياسر حسين) البالغ من العمر 37 عاما ويعمل في بيع الهواتف المحمولة وقد تحدث المواطن عن طبيعة عمله وهمومه قائلا اعمل منذ سنوات في هذا العمل بعد ان تخرجت ولم احصل على وظيفة فساعدتني العائلة على فتح هذا المحل ونحن نبيع هنا كل ما يتعلق بالهواتف من مكملات لها وكذلك نقوم ببيع الهواتف الحديثة بعد ان انتقى جيل الهواتف القديمة وصار لهذه الهواتف مكانا كبيرا في الاسواق ونقوم نحن ببيع هذه الهواتف للراغبين بالشراء نقدا او بالتقسيط والاخير لابد له من شروط حتى يمكن بيع الهواتف واول تلك الشروط دفع مقدمة معقولة من سعر الهاتف وتقسيط باقي المبلغ على اشهر عدة والمهم هنا هو كفالة شخص ضامن للمشتري حتى لا تضيع حقوقنا والبيع نقدا تتحكم فيه، اما الأجهزة القديمة والتقليدية والتي أصبحت من الماضي فهي رخيصة جدا ولا يلتفت اليها احد والاقبال حاليا ينصب على الأجهزة الحديثة (الآي فون والآي باد والكلاكسي) وغيرها من الماركات التجارية العالمية ولكن ما هو موجود الان في الأسواق اغلبه صناعة صينية كثيرة الأعطال مع انها غالية جدا، وتستهوي هذه الأجهزة كثيرا من الشباب الذين يحملون جميعهم مثل هذه الأجهزة الذكية وسوق هذه الأجهزة رائج جدا حيث يقبل الشباب على استبدال الأجهزة الحديثة فور نزولها الى الأسواق، كما ان أجهزة الهواتف النقالة باتت هي الأخرى في متناول صغار السن والاحداث، وغالبا ما يرد الينا أصحاب الهواتف لابدال الأجهزة القديمة باخرى حديثة وفي الغالب فأن الكثيرين من صغار السن والمراهقين يسيئون استعمال هذه الأجهزة التي وجدت لخدمة الانسان ولكن البعض يحاول الإساءة الى الناس من خلالها وهو امر يدعو للأسف ولا يتعامل كبار السن مع هذه الأجهزة الحديثة ولكنهم يفضلون الأجهزة القديمة التقليدية لسهولة استعمالها وهي تفي بالغرض المطلوب منها في التحدث والاتصال السلس مع الاخرين وهناك بعض الشباب لا يرغبون بتصليح الأجهزة ويقومون ببيعها مع اول عطل يحصل فيها ولذلك فنحن نشتري تلك الأجهزة ونقوم بتصليحها وبيعها الى الراغبين بشرائها وبما ان هذه الأجهزة حساسة ورقيقة فهي تتعطل بسرعة خاصة الماركات التجارية المقلدة من الإنتاج الآسيوي.

مشاهدات ميدانية

## الإهمال والتخلّف سمة الشوارع

تبدو شوارعنا اثناء النهار في فوضى كبيرة حيث يغطي السماء قرب الشوارع الغبار المتطاير من مرور المركبات اضافة الى الروائح النتنة جراء عوادم السيارات ودخان المولدات وروائح القمامة المتعفنة وبدلا من روائح الاشجار والازهار والقداح صرنا نشم تلك الروائح اما الضوضاء فهي تصم الاذان وتولد التوتر فاصوات المكائن والالات تسمع في اغلب الشوارع اضافة الى اصوات محركات السيارات والمولدات وانشغال عمال (الحدادة والنجارة وتصليح السيارات) باعمالهم في تلك الشوارع ولا يوجد مكان للهدوء هناك كما تمتاز شوارعنا باصوات الباعة والبسطيات وغناء البعض واصوات مكبرات الصوت، اما الشوارع نفسها فهي تمتاز بالحفر والمطبات وتشقق وتخسف اغلبها كما ان الاتربة تملؤها ولا يخلو شارع من انبوب مكسور او حفرة متروكة ولا اشارات للدلالة على تلك الاعمال اما السيارات المارة بكثرة فان صاحب السيارة البطل هو الذي يمر قبل غيره من السواق بعد اضاءة النور الاحمر في الاشارات الضوئية وتبدو واجهات المحال متربة مغبرة بعشوائية كبيرة جدا فالصيدلي يجاوره مطعم وباع الملابس يجاوره حداد او فرن صمون.

إلى من يهمه الأمر

## الشباب إلى اين؟

مع تنامي البطالة وقلة الاعمال وعدم توفرها اصبحت شريحة الشباب محرومة من كل شيء وخاصة اولئك الذين تخرجوا من الكليات ولا عمل لهم، فهؤلاء واغلب الشباب الاخرين مصابون باليأس والتوتر جراء الوضع المزري الذي يعيشه كل واحد منهم، ولابد من ايجاد حلول لمشاكل هؤلاء الشباب من خلال زجهم في معترك الحياة وتوفير الاعمال البسيطة لهم والتي تدر عليهم دخلا يعيشون به ويوفرون المتطلبات الاساسية لهم وان لا يتركوا على هذه الاحوال الصعبة التي تدفع بهم الى ارتكاب ما لا يحمد عقباه فالحاجة قد تدفع بالكثيرين الى سلوك طريق سلبي ومن الافضل اشغال اوقاتهم باعمال نافعة مثل اختيار اعداد منهم للذهاب الى المصانع لمدة اسبوع والعمل هناك لقاء مبالغ بسيطة او فتح مراكز شبابية لهم يمكن لهم فيها ان يزاولوا الهوايات المختلفة كالفنون والرياضة والادب وتنمية قابلياتهم او ادخال بعضهم بدورات تأهيلية على الاسعاف او تضميد الجراح او في معسكرات شبابية ليمارسوا فيها هوايات مختلفة والتعرف على بعضهم واشغال اوقاتهم باعمال نافعة.

محمد عبد الرزاق
بغداد/ الكرخ

الذبح العشوائي للأغنام في الأحياء

## حي الشعب يشكو من إنقطاع الكهرباء

يطرح المواطن (رعد جواد) من بغداد/ حي الشعب موضوع انقطاع الكهرباء ويقول المواطن انه يتحدث باسم الاف العوائل التي تعاني من انقطاعات الكهرباء المستمرة والتي حولت حياتهم الى جحيم نتيجة انقطاع الكهرباء وعدم حصولهم على المياه الساخنة ولابد من انصافهم.

فيما يشير المواطن (مازن احمد) وهو من سكنة العاصمة بغداد/ حي القاهرة الى ظاهرة ذبح الحيوانات عشوائيا في تلك المنطقة ويقول ان الذبح العشوائي مستمر يوميا بينما يعاني المواطنون من سكنة تلك المناطق من الروائح النتنة والذباب والمظاهر المتخلفة.

احوال الناس

## خطوط نقل طلاب المدارس بتكاليف باهظة

**بغداد - الزمان**

اكد مواطنون من مختلف شرائح المجتمع ان مستجدات لم يكن على البال قد طرات على ميزانيات العوائل الشهرية ومنها ايصال الطلاب لمدارسهم وقالوا في احاديث لـ (لزمان) ان خطوط نقل الصغار من والى المدارس تكلف العائلة مبالغ لم تكن بالحسبان في السابق بسبب ظروف كثيرة جدا واوضح (حسين سلمان) كاسب ان ابناءه الصغار لابد ان يركبوا (الستوتة) صباح كل يوم لايصالهم الى المدرسة وعودتهم منها لاسباب مختلفة منها بعد المدرسة عن البيت وتقلبات الجو والمخاوف الامنية الكثيرة وبالطبع فاننا ندفع اجورا لصاحب الستوتة الذي صار يحشر عشرات الطلاب في تلك الالة المختلفة! وتعاني عوائل فقيرة كثيرة من دفع مصاريف اشتراك الطلاب بخطوط نقلهم الى الكليات او المدارس ويرى (علاء خلف) صاحب محل ان خطوط النقل في السابق كانت سريعة ورخيصة جدا حيث كان بامكان الطالب او الطالبة ركوب باص المصلحة بعشرة فلوس اما اليوم فاننا ندفع الالاف من اجل ايصال بنتنا الى الكلية وعودتها بسبب الزحام وعدم الوصول بالاوقات المحددة والخوف من الارهاب والعصابات وبالتالي فان ذهاب الطالبات بخطوط نقل مريحة توصلهم الى مبتغاهم وعودتهم افضل الف مرة من الذهاب لوحدهن. وقد عمل اصحاب سيارات خاصة على تأسيس خطوط نقل للطلاب وخاصة الطالبات في حين تعمل سيارات النقل الخاص ايضا في نقل الطلاب وهي سيارات اكبر من الاولى ويتحدث المواطن (فاضل عبد الله) سائق عن الموضوع فيقول لدي خط مكون من اربع طالبات من المنطقة التي اسكن فيها وهن معروفات لدي وكذلك لنا صلة مع الاهل باعتبارنا ابناء منطقة واحدة ولهذا اقوم بايصالهن الى الكليات وعودتهن منها يوميا لقاء اجور متفق عليها وهو امر يطمئن العوائل ويفيد السواق لكنه يؤثر على ميزانية الاسر جميعها حيث صار امر ايصال الطلاب لابد منه لاسباب كثيرة اهمها الامان والزحام وراحة الطلاب انفسهم في الوصول وتؤثر عمليات نقل الطلاب والطالبات على العوائل التي لديها طالبات جامعيات وهو امر صعب للغاية كما يقول (داود سلمان) كاسب مضيفا القول انه يعاني كثيرا من دفع اجور نقل الطالبات يوميا الى كلياتهن الخاصة ولاسيما ان لديه ثلاث فتيات جامعيات ولابد لهن من اكمال دراستهن فالطالبة التي تذهب الى كلتها على حسابها في وسائط النقل لا تصل الى كليتها الا في العاشرة ولا تعود للبيت الى عند الخامسة مساء وهي امور تسبب لنا القلق والتوتر ولهذا فاننا ندفع في سبيل راحتنا واطمئنان العائلة كلها.