

رأي المواطن

هل تدوم البطاقة التموينية إلى ما لا نهاية؟

الموضوع ادناه بعث به المواطن حسنين عباس من بغداد / الكاظمية / يتناول فيه اراءه الشخصية بشأن دور البطاقة التموينية في حياة الناس ويبدأ المواطن موضوعه بالقول/ حصص التموينية بائسة جدا ومتفرقة ولا يصل المواطن منها الا مائة كل شهرين او ثلاثة وهي امور جعلت المواطن في دوامة من التفكير سيما وان الشائعات عن قرب الغاء هذه البطاقة التي هي سلة غذاء المواطنين منذ تسعينات القرن الماضي وحتى اليوم .. ومن المعروف ان هذه الطريقة وجدت ايام الحصار كاتفاق بين الامم المتحدة والعراق على رقد المواطنين بالغذاء والدواء او ما يسمى انذاك النقط مقابل الغذاء والدواء واستمرت الاحوال على ما هي عليه الى ان اخذت هذه الحصص تتراجع واستقطع حتى وصلت اليوم الى اربع حصص هي (الطحين والرز والزيت والسكر) لاغيرها وهذه الحصص تصل الى المواطن بصورة متقطعة ايضا كل مدة زمنية وهناك بعض الاماكن لم تصل الحصص اليها لمدة اربعة اشهر او اكثر وهي حصص رديئة من اردا انواع الموجودة في الاسواق

وتوزع كتحصيل حاصل لا لمنفعة المواطنين ! فالطحين اما اسمر او غير خباز ورديء والرز من ادرا انواع الرز مع ان موجودة في دول اسبوية كثيرة ، ام الله اعلم اما حصة الزيت وهذه الطريقة تسبب الاذى للمواطن من حيث عدم وصوله الى كمية كافية من الزيت في الايام المتبقية من الشهر او اكثر مما يضطر المواطن الى شراء الزيت من الاسواق المتفرقة او من غير موثوقين او من غير موثوقين في دوامة من التفكير سيما وان الشائعات عن قرب الغاء هذه البطاقة التي هي سلة غذاء المواطنين منذ تسعينات القرن الماضي وحتى اليوم .. ومن المعروف ان هذه الطريقة وجدت ايام الحصار كاتفاق بين الامم المتحدة والعراق على رقد المواطنين بالغذاء والدواء او ما يسمى انذاك النقط مقابل الغذاء والدواء واستمرت الاحوال على ما هي عليه الى ان اخذت هذه الحصص تتراجع واستقطع حتى وصلت اليوم الى اربع حصص هي (الطحين والرز والزيت والسكر) لاغيرها وهذه الحصص تصل الى المواطن بصورة متقطعة ايضا كل مدة زمنية وهناك بعض الاماكن لم تصل الحصص اليها لمدة اربعة اشهر او اكثر وهي حصص رديئة من اردا انواع الموجودة في الاسواق

أمام أنظار وزير التعليم العالي

سبق ان وضعنا مشكلتنا امام انظار سيادتكم بشأن عدم الاعتراف بشهادتنا التي حصلنا عليها من جامعة راجيف غاندي في الهند باختصاص صيدلة راجين ان نجد الحل لمشكلتنا. وتتلخص المشكلة باننا باشرنا الدراسة هناك في عام 2013 ولم تكن على علم بقرار الغاء اعتراف وزارتك الموقرة بالجامعة المذكورة لبعيد المسافة بين مكان دراستنا والمخيلية

العراقية في دلبي الجديدة. ثم جاءنا الرد مخيبا لاماننا بأنه تم الغاء الاعتراف بهذه الجامعة مع ذلك لم تفقد الامل بالله ومن ثم بعطفكم الابوي في ان يعاد النظر بقرار حرمائنا من شهادتنا التي حصلنا الكثير من الجهد والمال وقراق الاهل والغربة من اجل ان نحصل على الشهادة ونعود الى البلد لخدمته وما نحن نرى ان حلم الرجوع الى الوطن الحبيب

مرفوعي الراس ونحن نحمل شهادتنا معنا قد تبخر وان العلم الذي تلقيناه خلال مشوارنا الدراسي الذي امتد لسنوات واخذ منا الكثير من صحتنا وعمرنا لم يكن ذا فائدة ما لم يتم الاعتراف بشهادتنا .. سيادة الوزير ان المشكلة تتعلق بعدد بسيط من الطلاب العراقيين ضمن دفعة عام 2013 وهم 7 طلاب فقط. عبد الله عادل غالب علي- بغداد



حصص: مواطنون ينتظرون تسلم حصصهم التموينية الشحيحة

تمثل قوت الشعب وارتفاع اسعارها يعني الضخ على المواطنين وهو امر لا تحمد عقباؤه، لذلك يجب ان تكون المواد الاساسية هذه والتي تمثل قوت الشعب وهي الطحين والرز والزيت والسكر والشاي بيد الدولة وهي التي تحدد الاسعار الخاصة بها منعا لاي تلاعب من قبل التجار، ومثل طريقة قطع الحصص التموينية وتعويض المواطنين بالنقود سوف لن تعجب غالبية الشعب وهو امر

جزءا من حاجة الناس. والمطلوب قبل الاقدام الى مثل تلك الخطوات اجراء استبيان للناس حول مدى الموافقة والرفض على الغاء الحصص التموينية وشرح اسباب كل من الطريقتين.

الى ما يهمه الامر

إزدحام وإختناقات عند مداخل بغداد

مازلنا نعاني وتكايد الازدحامات المتكررة عند مداخل بغداد او ما تسمى البوابات فالازدحام على اشده والشاحنات تقطع الطرق دون رقيب او حسيب والسيارات تنزل للجزرات الوسطية وتنقل للجهة الاخرى لتسير عكس الاتجاه من اجل الوصول الى تلك البوابات التي تزدهم بالسيارات من كل الانواع ويعاني كبار السن والمرضى هذه الحالة التي اثرت على الكثيرين ومنذ سنوات ونحن نعاني بالتنقل ما بين بغداد والمدن القريبة منها دون ان يلوح في الافق اي

حل او نصل الى نتيجة وكان الامر لا يهم احدا بينما يتعالى صراخ الاطفال في السيارات جراء البرد الشديد مع تدمر كبار السن.. ان هذه الظاهرة مستمرة منذ سنوات ولم يتوصل احد من المسؤولين الى ايجاد حل لها او ان يكلف نفسه بالتخفيف من معاناة الناس خاصة وان تلك البوابات يعبرها كل يوم مئات الالوف من طلاب الجامعات والموظفين والعسكريين وكبار السن واصحاب الاعمال.

سلام خليل- ديالى

ملاحظة على مختبرات التحاليل المرضية

يطرح المواطن غسان جليل من بغداد/ حي العامل موضوع التحاليل المرضية ويقول حسب رأيه الشخصي ان اغلب المختبرات الخاصة بالتحاليل المرضية عبارة عن بناء وديكور ويضع المرضين فهي غير دقيقة في تحاليلها وتمتاز بكثرة الاخطاء وتشغيل المبتدئين فيها!

ضرورة زراعة المساحات الفارغة

يشير المواطن حسين صالح من بغداد/ حي اور الى ضرورة زراعة المساحات الفارغة والموجودة بالمناطق بدلا من تحويلها الى ساحات للمياه الاسنة وتكاثر البعوض والحشرات وتكاثر الوبئة والأمراض.

تموج الشوارع الخارجية نتيجة مرور الشاحنات

من منطقة الصويرة/ واسط يطرح المواطن نبيل حسين موضوع عدم صلاحية الطرق الخارجية والاضرار الهائلة التي اصابتها نتيجة مرور الشاحنات الكثيرة والمحملة بمواد فوق طاقة السيارات ولا بد من تفعيل عمل الموازين وعدم السماح بتلك الاضرار ومعالجة الشوارع.

الحصص التموينية لم تتغير

يشير المواطن محمد كاظم من محافظة المثنى/ السماوة في اتصال هاتفي مع هذه الصفحة الى الحصص التموينية ويقول انها مازالت تتأخر وانها تحتوي على مواد رديئة جدا وخاصة الطحين والرز ولا بد من انصاف الفقراء.

إطفاء ديون المقترضين للمشاريع الصغيرة

يشير المواطن محمد صالح من محافظة ديالى/ بعقوبة الى قروض المشاريع الصغيرة ويقول ان الشباب مازالوا منذ سنوات يسددون قروضهم ولم يتبق منها الا القليل ولا بد من اطفاء باقي مبالغ القروض لكي يستطيع هؤلاء الانتباه للعمل وتكوين حياتهم.

تخوف من قرارات المرور الأخيرة

يتناول المواطن فالح جمعة من محافظة بغداد/ حي اور موضوع القرارات التي ستطبقها دوائر المرور على السيارات والشوارع ويقول يتداول المواطنون اشاعات كثيرة اربكت المواطنين عن قرارات وغرامات كثيرة ولا بد من توضيح لتلك القرارات.

مشاهدات

حوادث سير قرب القرى بالطرق

للحد من السرعة ووضع اشارات ارضية حمراء اللون لتخفيف السرعة ويجب وضع ارقام على - الحلة



حادث سير مأساوي على طريق كركوك

لا يمر اسبوع واحد دون وقوع حادث دهس ووفاة عدد من المواطنين على الطرق الخارجية الرابطة بين المحافظات وحوادث الدهس تلك تسبب وفاة المواطنين واضراراً مادية باهظة ومثل هذه الامور كانت طبيعية لو ان عدد الحوادث قليل جدا.. ولكن هذه الحوادث ازادت كثيرا جدا والسبب الرئيس فيها هي سرعة خيالية للوصول والعودة ولما كانت هناك قرى ونواحي كثيرة تقع على الشوارع واضطرار المواطنين للعبور بين الجانبين فان تلك الحوادث المساوية اصبحت كثيرة جدا ويذهب ضحيتها الابرياء من المواطنين الذين لا تذب لهم سوى انهم يحاولون قضاء اعمالهم او الذهاب من مكان لآخر ولذلك لا بد من اتخاذ اجراءات احترازية كثيرة جدا من اجل الحد من تلك الحوادث مثل وضع علامات تحذيرية

خاصة عندما تكون الاجواء حارة جدا كما تستهوي الاطفال بصورة خاصة والمثلجات تحتاج الى كهرباء مستمرة لذلك نحن نعتمد في عملنا على الاشتراك بالمولدات الاهلية التي تزودنا بالكهرباء على مدى اربع وعشرين ساعة ونحن نشترك في مولدتين من اجل ضمان استمرارية الكهرباء واكثر المثلجات في الفترة الحالية صناعة محلية وبعضها مستورد من الخارج وتصل الى العراق بالبرادات وهو امر مؤسف فصناعة المثلجات العراقية جيدة ولكن الاستيراد من الخارج اصبح موضة وصار يشمل كل شيء ولا بد من منع استيراد مثل هذه الاشياء البسيطة مع وجود منتجات محلية منعاً لتبديد العملات الصعبة.

والحليب والكاكاو وزيادة في الطعم والنكهة نضع فيها قطعاً صغيرة من الفواكه كالبرتقال والفراولة والموز والطرشانة وفي بعض الانواع نضع المبروش من جوز الهند والفسق الحلبي وبطبيعة الحال فان عملاً مثل بيع المثلجات هو عمل صيفي لذلك نعتمد في الشتاء على بيع الكيك والحليب والمعجنات والقهوة والكاكاو. لكن هذا العمل ليس مثل عمل المثلجات الذي يستمر عدة اشهر ويروج اكبر، وفي ساعات النهار والليل يقد الشباب الى هذا العمل لشراء المثلجات وهناك عوائل تشتريها. كما ان اعدادا من اصحاب السيارات يقفون لشراء هذه المثلجات اللذيذة الطعم ولا اعتقد ان هناك شخصا ما يرفض تناول هذه المثلجات

في الطريق

لقاء مع بائع مثلجات

في احد شوارع بغداد كانت لنا وقفة مع المواطن (علي شديمان) البالغ من العمر 43 سنة ويعمل في بيع المثلجات. وقد تحدثت المواطن الينا عن طبيعة عمله قائلاً عادة وفي كل سنة ومنذ شهر اذار نبدأ بطرح المثلجات التي تلقى اقبالا من قبل العوائل والشباب وهذه السنة استمر الجو في البرودة واعتقد ان تبدل الاجواء وزيادة الحرارة والامطار والعواصف له علاقة بالاحتباس الحراري وتذب الأوزون نتيجة الدخان والملوثات البيئية والمصانع، وعمل المثلجات يحتاج الى وقت والى عمل مستمر. ولذلك نحن نشترى المثلجات الجاهزة الموضوعة في غلب تخفيفها في البرادات ونقوم ببيعها الى المواطنين وعموم المثلجات الان تعتمد على الاوران والطعم المميز من عصائر البرتقال والشمش



بائع مرجات

معاناة أصحاب سيارات الأجرة

الاصلية.. ويتحدث نعيم جاسم سائق حافلة صغيرة عن الموضوع فيقول نحن نعاني قلة العمل وكساده لان هناك الاف السيارات التي تعمل بالشارع فهناك سيارات الاجرة من السواق والطيارين على المهنة وهناك مزاحمة سيارات الخصوصي التي تعمل بالشوارع وايضا سيارات المحافظات القريبة من بغداد وهؤلاء ياتون صباح كل يوم من اجل العمل.. وهناك مسالة لا بد من ايجاد حلول لها وهي البطالة التي اثرت على الشباب الذين لا يجدون اي عمل فاتجهوا الى العمل كسواق سيارات لانها اسهل عمل ولا يحتاج السائق الا ان يقود السيارة العائدة لاحدهم ويعمل بها نحن نعاني كثرة العاملين في هذه المهنة وصربنا نعاني قلة الرزق. ورغم ان هناك مراتب نظامية الا ان لا احد يذهب اليها بسبب بعدها عن الشوارع وكثرة المرائب العشوائية التي تنتشر في كل مكان وصارت ظاهرة موجودة اثرت على عمل السواق الذين يلتزمون بالعمل في المرائب ويناشد هؤلاء السواق الجهات المروية بضرورة انهاء المرائب العشوائية لكي تعود الامور الى طبيعتها في العمل.

واحدة ويزاولون كثرة الغرامات وهو امر يسبب لهم الارق ويمنع ارزاقهم ويؤثر على حياتهم.. ورغم وجود رجال مرور كثيرون بسبب زخم السيارات الكثيرة الا ان المخالفات التي يقوم بها السواق كثيرة جدا.. وهناك مخالفات يومية بالجملة واكثر تلك المخالفات يتقاضى عنها رجال المرور لدواع انسانية ويتحدث جاسم عليوي كاسب عن الموضوع فيقول رغم كل اجراءات المرور فان المخالفات لا تعد ولا تحصى وحسب رأبي الشخصي فان السواق مجبولون على المخالفات واكثرهم بلا اجازات قيادة رسمية وليس لديهم اية ممارسة في السياقة وان مسيرهم في الشوارع خطر على الاخرين. ويشكو السواق من كثرة عطلات السيارات وغلاء اجور التصليح ويعزو اكثرهم اسباب عطلات الى الانحام في الشوارع وريادة الوقود وعدم توفر الادوات الاحتمياطية

بغداد - الزمان شكنا سواق سيارات الاجرة من قلة الارزاق وازدحام الشوارع الذي صار يؤثر على عملهم وغلاء اسعار تصليح عطلات السيارات وقالوا في احاديث ل (الزمان) ان الازدحام ياخذ ساعات طويلة من النهار ويتسبب في عدم حصولهم على رزقهم وانهم يعانون كثرة الغرامات وكثرة رجال المرور في الشوارع ويرى ابو خالد فضل عدم ذكر اسمه وهو سائق سايبا ان رجال المرور كثيرون جدا وهم ينتشرون في كل الشوارع ولا يوجد في العالم كله مثل هذه الاعداد من رجال المرور الذين يتكدسون غالبا في منطقة



أحوال الناس

VALENTINE'S DAY

محمود الغياث

محمد الفارس

للحجز والاستفسار 0750 258 3000 0771 445 8883

MEDIA VISION

SERPIL VIP

Harem

سيف غربية

Glenfiddich

Rotana