

## صندوق النقد العربي : علاقة قوية بالنمو الإقتصادي والإزدهار

## المدن الذكية.. دروس مستوحاة من التجارب العالمية



الطبيعي، وتحصل المنازل بها ببعضها البعض ضمن شبكة واحدة يتم نقل الطاقة المولدة بينها تلقائياً، حيث يمكن لهذه المدينة ان تزود نفسها ذاتياً من الطاقة لمدة 3 أيام كاملة. علاوة على مدينة سونجو إحدى مدن كوريا الجنوبية، التي أنفقت مليارات الدولارات لبناء مدينة

## النخمة متكاملة

من بين أهم المجالات التي استثمر فيها هي أنظمة متكاملة لمراقبة المرور الآتية، وأنظمة الكشف عن مواقف السيارات المخالفة، وكشف الجرائم، والتبليغ عن حالات الطوارئ، وغيرها باستخدام التصوير المرئي والأصوات التحليلية العالية. كما تستخدم تطبيقات على الهواتف النقالة للتحكم بالحرارة والإنارة في المساكن عن بعد. وتنفذ هذه الاستثمارات باستخدام عقود الشراكة بين القطاعين العام والخاص، حيث تمتلك الحكومة حصة تبلغ 28.6% في المائة فيما يملك القطاع الخاص النسبة المتبقية. وقد جذبت هذه التجربة اهتمام العالم فانشأت شركة وطنية متخصصة في تقديم الاستشارات في مجال عقود الشراكة لبناء المدن الذكية داخل المدن، ونفاياتها السائلة، والنقل والتشجير الحضري. كما تعتبر

مدينة دبي في الإمارات من بين المدن العربية الرائدة التي اتخذت اجراءات تمهجية لتصبح مدينة ذكية بفهم شامل. فقد طرحت هيئة كهرباء ومياه دبي مبادرات للشبكة الذكية تشمل سكان المدن العربية، وتوفير الأطر القانونية والتشريعية والمؤسسية وتوجه حكومات الدول العربية للاهتمام بمفهوم المدن الذكية، وتوفر العنصر البشري والعقول الذكية، إضافة الى الاندماج والتفاعل الإيجابي من قبل سكان المدن العربية، وتوفير الأطر القانونية والتشريعية والمؤسسية

كبرى للمدن الذكية في عدد من القطاعات مثل النقل والنفايات وإنتاج الطاقة مما يحسن جودة الحياة والمعيشة الصحية الأمية. بشكل عام، هناك العديد من المقومات التي يجب توفرها لتحويل المدن العربية إلى مدن ذكية أهمها: توفر مصادر الطاقة اللازمة لتشغيل البنى التحتية والأنظمة المعلوماتية، وتوجه حكومات الدول العربية للاهتمام بمفهوم المدن الذكية، وتوفر العنصر البشري والعقول الذكية، إضافة الى الاندماج والتفاعل الإيجابي من قبل سكان المدن العربية، وتوفير الأطر القانونية والتشريعية والمؤسسية

كبرى للمدن الذكية في عدد من القطاعات مثل النقل والنفايات وإنتاج الطاقة مما يحسن جودة الحياة والمعيشة الصحية الأمية. بشكل عام، هناك العديد من المقومات التي يجب توفرها لتحويل المدن العربية إلى مدن ذكية أهمها: توفر مصادر الطاقة اللازمة لتشغيل البنى التحتية والأنظمة المعلوماتية، وتوجه حكومات الدول العربية للاهتمام بمفهوم المدن الذكية، وتوفر العنصر البشري والعقول الذكية، إضافة الى الاندماج والتفاعل الإيجابي من قبل سكان المدن العربية، وتوفير الأطر القانونية والتشريعية والمؤسسية

كبرى للمدن الذكية في عدد من القطاعات مثل النقل والنفايات وإنتاج الطاقة مما يحسن جودة الحياة والمعيشة الصحية الأمية. بشكل عام، هناك العديد من المقومات التي يجب توفرها لتحويل المدن العربية إلى مدن ذكية أهمها: توفر مصادر الطاقة اللازمة لتشغيل البنى التحتية والأنظمة المعلوماتية، وتوجه حكومات الدول العربية للاهتمام بمفهوم المدن الذكية، وتوفر العنصر البشري والعقول الذكية، إضافة الى الاندماج والتفاعل الإيجابي من قبل سكان المدن العربية، وتوفير الأطر القانونية والتشريعية والمؤسسية

كبرى للمدن الذكية في عدد من القطاعات مثل النقل والنفايات وإنتاج الطاقة مما يحسن جودة الحياة والمعيشة الصحية الأمية. بشكل عام، هناك العديد من المقومات التي يجب توفرها لتحويل المدن العربية إلى مدن ذكية أهمها: توفر مصادر الطاقة اللازمة لتشغيل البنى التحتية والأنظمة المعلوماتية، وتوجه حكومات الدول العربية للاهتمام بمفهوم المدن الذكية، وتوفر العنصر البشري والعقول الذكية، إضافة الى الاندماج والتفاعل الإيجابي من قبل سكان المدن العربية، وتوفير الأطر القانونية والتشريعية والمؤسسية

كبرى للمدن الذكية في عدد من القطاعات مثل النقل والنفايات وإنتاج الطاقة مما يحسن جودة الحياة والمعيشة الصحية الأمية. بشكل عام، هناك العديد من المقومات التي يجب توفرها لتحويل المدن العربية إلى مدن ذكية أهمها: توفر مصادر الطاقة اللازمة لتشغيل البنى التحتية والأنظمة المعلوماتية، وتوجه حكومات الدول العربية للاهتمام بمفهوم المدن الذكية، وتوفر العنصر البشري والعقول الذكية، إضافة الى الاندماج والتفاعل الإيجابي من قبل سكان المدن العربية، وتوفير الأطر القانونية والتشريعية والمؤسسية

كبرى للمدن الذكية في عدد من القطاعات مثل النقل والنفايات وإنتاج الطاقة مما يحسن جودة الحياة والمعيشة الصحية الأمية. بشكل عام، هناك العديد من المقومات التي يجب توفرها لتحويل المدن العربية إلى مدن ذكية أهمها: توفر مصادر الطاقة اللازمة لتشغيل البنى التحتية والأنظمة المعلوماتية، وتوجه حكومات الدول العربية للاهتمام بمفهوم المدن الذكية، وتوفر العنصر البشري والعقول الذكية، إضافة الى الاندماج والتفاعل الإيجابي من قبل سكان المدن العربية، وتوفير الأطر القانونية والتشريعية والمؤسسية

كبرى للمدن الذكية في عدد من القطاعات مثل النقل والنفايات وإنتاج الطاقة مما يحسن جودة الحياة والمعيشة الصحية الأمية. بشكل عام، هناك العديد من المقومات التي يجب توفرها لتحويل المدن العربية إلى مدن ذكية أهمها: توفر مصادر الطاقة اللازمة لتشغيل البنى التحتية والأنظمة المعلوماتية، وتوجه حكومات الدول العربية للاهتمام بمفهوم المدن الذكية، وتوفر العنصر البشري والعقول الذكية، إضافة الى الاندماج والتفاعل الإيجابي من قبل سكان المدن العربية، وتوفير الأطر القانونية والتشريعية والمؤسسية

كبرى للمدن الذكية في عدد من القطاعات مثل النقل والنفايات وإنتاج الطاقة مما يحسن جودة الحياة والمعيشة الصحية الأمية. بشكل عام، هناك العديد من المقومات التي يجب توفرها لتحويل المدن العربية إلى مدن ذكية أهمها: توفر مصادر الطاقة اللازمة لتشغيل البنى التحتية والأنظمة المعلوماتية، وتوجه حكومات الدول العربية للاهتمام بمفهوم المدن الذكية، وتوفر العنصر البشري والعقول الذكية، إضافة الى الاندماج والتفاعل الإيجابي من قبل سكان المدن العربية، وتوفير الأطر القانونية والتشريعية والمؤسسية

كبرى للمدن الذكية في عدد من القطاعات مثل النقل والنفايات وإنتاج الطاقة مما يحسن جودة الحياة والمعيشة الصحية الأمية. بشكل عام، هناك العديد من المقومات التي يجب توفرها لتحويل المدن العربية إلى مدن ذكية أهمها: توفر مصادر الطاقة اللازمة لتشغيل البنى التحتية والأنظمة المعلوماتية، وتوجه حكومات الدول العربية للاهتمام بمفهوم المدن الذكية، وتوفر العنصر البشري والعقول الذكية، إضافة الى الاندماج والتفاعل الإيجابي من قبل سكان المدن العربية، وتوفير الأطر القانونية والتشريعية والمؤسسية

كبرى للمدن الذكية في عدد من القطاعات مثل النقل والنفايات وإنتاج الطاقة مما يحسن جودة الحياة والمعيشة الصحية الأمية. بشكل عام، هناك العديد من المقومات التي يجب توفرها لتحويل المدن العربية إلى مدن ذكية أهمها: توفر مصادر الطاقة اللازمة لتشغيل البنى التحتية والأنظمة المعلوماتية، وتوجه حكومات الدول العربية للاهتمام بمفهوم المدن الذكية، وتوفر العنصر البشري والعقول الذكية، إضافة الى الاندماج والتفاعل الإيجابي من قبل سكان المدن العربية، وتوفير الأطر القانونية والتشريعية والمؤسسية

الذكية. تقيان نتائج هذه التقارير فيما بينها نظراً لاختلاف المنهجيات والمدارس الفكرية التي تنتمي إليها. تفيد هذه التقارير أن المدن الذكية يمكن أن تكون مبنياً جديدة صممت وأنشئت بطريقة ذكية منذ البداية بالاعتماد على استراتيجيات أعدت لهذا الغرض، أو مدن تقليدية تم تحويلها تدريجياً إلى مدن ذكية نحو عام، لا توجد مدن ذكية كاملة حتى الوقت الحاضر نظراً لتوسع متطلباتها التي لا تقتصر على التقنية بل تشمل الجانب التخزيني والاجتماعي والسياسي. بيد أن هناك تمايز فيما بين المدن طبقاً لما تحققه من نجاحات في مجال تحويلها إلى مدن ذكية. كما عرض التقرير تجارب بعض المدن الذكية المتميزة عالمياً من بينها مدينة بوسطن وعاصمة ولاية ماساشوستس الأمريكية، حيث تبنت المدينة مفهوم المدينة الذكية لتحقيق تقدم ملموس باتجاه تقليل الفوارق الاجتماعية وتعزيز المرونة للسكان في المناطق الحضرية، فيما تطلعت مدينة سنغافورة منذ عام 2014 إلى التحول إلى مدينة ذكية في إطار "استراتيجية المدن الذكية" بالاستناد إلى خمس مشاريع وطنية قادت المرحلة الأولى في استراتيجيتها

الوطنية الذكية. أهمها الهوية الرقمية الوطنية التي اتاحت للمواطنين والأعمال التعامل رقمياً في بيئة آمنة، والمدفوعات الإلكترونية لأغراض المدفوعات الآمنة والبصرة، ومنصة الاستشعار الوطنية الذكية التي تدمج أجهزة الاستشعار بأنترن

الوطنية الذكية. أهمها الهوية الرقمية الوطنية التي اتاحت للمواطنين والأعمال التعامل رقمياً في بيئة آمنة، والمدفوعات الإلكترونية لأغراض المدفوعات الآمنة والبصرة، ومنصة الاستشعار الوطنية الذكية التي تدمج أجهزة الاستشعار بأنترن

الوطنية الذكية. أهمها الهوية الرقمية الوطنية التي اتاحت للمواطنين والأعمال التعامل رقمياً في بيئة آمنة، والمدفوعات الإلكترونية لأغراض المدفوعات الآمنة والبصرة، ومنصة الاستشعار الوطنية الذكية التي تدمج أجهزة الاستشعار بأنترن

الذكية إلا أن هناك مجموعة من المؤشرات التي يتم الاستناد إليها لقياس مدى جاهزية الإلكترونية وترتكز كل مجموعة من المؤشرات على بعد معين من أبعاد المدينة الذكية مثل الحكومة الإلكترونية، وتمكين المواطن، والشراكة بين القطاعين العام والخاص، والتطبيقات الذكية، والاعتبارات الوطنية والإقليمية التي تقيس مستوى التعاون والتجانس بين المدن في نفس الدولة، من جانب آخر، تم مؤخراً وفي إطار دراسة مكثفة عن المدن الذكية وطرق قياس تنافسيتها، تقديم ثلاث مؤشرات تصف تنافسية المدن الذكية في عدد من المناطق الجغرافية في العالم).

الذكية إلا أن هناك مجموعة من المؤشرات التي يتم الاستناد إليها لقياس مدى جاهزية الإلكترونية وترتكز كل مجموعة من المؤشرات على بعد معين من أبعاد المدينة الذكية مثل الحكومة الإلكترونية، وتمكين المواطن، والشراكة بين القطاعين العام والخاص، والتطبيقات الذكية، والاعتبارات الوطنية والإقليمية التي تقيس مستوى التعاون والتجانس بين المدن في نفس الدولة، من جانب آخر، تم مؤخراً وفي إطار دراسة مكثفة عن المدن الذكية وطرق قياس تنافسيتها، تقديم ثلاث مؤشرات تصف تنافسية المدن الذكية في عدد من المناطق الجغرافية في العالم).

الذكية إلا أن هناك مجموعة من المؤشرات التي يتم الاستناد إليها لقياس مدى جاهزية الإلكترونية وترتكز كل مجموعة من المؤشرات على بعد معين من أبعاد المدينة الذكية مثل الحكومة الإلكترونية، وتمكين المواطن، والشراكة بين القطاعين العام والخاص، والتطبيقات الذكية، والاعتبارات الوطنية والإقليمية التي تقيس مستوى التعاون والتجانس بين المدن في نفس الدولة، من جانب آخر، تم مؤخراً وفي إطار دراسة مكثفة عن المدن الذكية وطرق قياس تنافسيتها، تقديم ثلاث مؤشرات تصف تنافسية المدن الذكية في عدد من المناطق الجغرافية في العالم).

الذكية إلا أن هناك مجموعة من المؤشرات التي يتم الاستناد إليها لقياس مدى جاهزية الإلكترونية وترتكز كل مجموعة من المؤشرات على بعد معين من أبعاد المدينة الذكية مثل الحكومة الإلكترونية، وتمكين المواطن، والشراكة بين القطاعين العام والخاص، والتطبيقات الذكية، والاعتبارات الوطنية والإقليمية التي تقيس مستوى التعاون والتجانس بين المدن في نفس الدولة، من جانب آخر، تم مؤخراً وفي إطار دراسة مكثفة عن المدن الذكية وطرق قياس تنافسيتها، تقديم ثلاث مؤشرات تصف تنافسية المدن الذكية في عدد من المناطق الجغرافية في العالم).

أبوظبي - الزمان  
اتجهت الدول العربية مؤخراً إلى التحول نحو المدن الذكية في إطار سعيا لتلبية احتياجات مواطنيها والتصدي للضغوط الناتجة عن تزايد معدلات التحضر يبلغ عدد المدن الذكية في الدول العربية 24 مدينة بما يشكل نحو 21 في المائة من إجمالي المدن العربية.

وثمة مقومات تتمتع بها بعض المدن العربية خاصة على ضوء حداثة العمران، بيد أن التنمية وتوفر الإطار القانوني والتنظيمي والمؤسسي يشكّلان أهم التحديات في إطار حرصه على تطوير أنشطته البحثية، اطلق صندوق النقد العربي سلسلة بحثية دورية جديدة بعنوان "موجز سياسات"، تستهدف دعم عملية صنع القرار في الدول العربية من خلال توفير إصدارات بحثية موجزة تناقش أبرز الأولويات المتوقعة ذات الأهمية بالنسبة للبلدان الأعضاء مصحوبة بتوصيات لصناع السياسات. في هذا الإطار، أصدر الصندوق العدد الخامس من هذه السلسلة الذي جاء بعنوان "المدن الذكية في الدول العربية: دروس مستوحاة من التجارب العالمية". أشار موجز السياسات إلى أن 55 في المائة من سكان العالم يعيشون اليوم في المناطق الحضرية، ومن المتوقع ارتفاع هذه النسبة لتصل إلى 68 في المائة بحلول عام 2050. من الطبيعي أن يزيد النمو الحضري في أعداد سكان المدن من حجم المسؤوليات الملقاة على عاتق الحكومات، في هذا السياق، يعتبر التحول نحو المدن الذكية أحد أهم الآليات التي تمكن بمقتضاها الحكومات من تلبية الاحتياجات المتزايدة للسكان من الخدمات العامة والبنية التحتية العصرية كالطاقة والمياه والطرق والاتصالات والصحة وغيرها مستفيدة في هذا الإطار من التطورات التقنية المتسارعة في مختلف المجالات في رحاب الثورة الصناعية الرابعة، وخاصة الروبوتات، وإنترنت الأشياء، والذكاء الاصطناعي، وسلسلة الكتل، والبيانات الضخمة، والسيارات ذاتية القيادة، والعملات الرقمية، والبيانات الضخمة، والخدمات السحابية، وغيرها. كما تستفيد المدن الذكية من التطورات المتسارعة في شبكات الجيل الخامس-النظام الإحدث للاتصالات اللاسلكية- نظراً للإمكانات الهائلة لهذه التقنية في توصيل الأجهزة بشكل موزون بالإنترنت والأجهزة الأخرى، ونقل البيانات بسرعة أكبر، ومعالجة كم هائل من البيانات في أسرع وقت. تشير التقارير إلى أن حجم سوق المدن الذكية قد شهد ارتفاعاً ملموساً

العدد: ١٢٣٥٦  
التاريخ: ٢٠١٩ / ٩ / ٣

## شبكة الإعلام العراقي

## م/ نشر اعلان مناقصة عامة رقم (٥) لسنة ٢٠١٩ (تجهيز وحدات فيديو وول للقناة الاخبارية)

١- يسر (شبكة الاعلام العراقي) دعوة مقدمي العطاءات المؤهلين وذوي الخبرة (شركات ومكاتب) لتقديم عطاءاتهم للعمل الخاص بتجهيز معدات مونتاج واجهزة خزّن وبكلفة تخمينية قدرها(١٢٠,٠٠٠,٠٠٠) مائة وعشرون مليون دينار عراقي لا غير.

٢- تتوفر لدى (شبكة الاعلام العراقي) التخصصات المالية ضمن الموازنة الجارية الاتحادية وينوي استخدام جزء منها لشراء وحدات فيديو وول للقناة الاخبارية على ان تكون مدة التجهيز (١٢٠يوم).

٣- بإمكان مقدمي العطاء الراغبين في شراء وثائق العطاء (باللغة العربية) مراجعة (شبكة الاعلام العراقي قسم العقود والمناقصات الكائن في بغداد/ الصالحية/ قرب فندق المنصور) وبعد دفع قيمة البيع للوثائق غير المستردة البالغة (٢٥٠,٠٠٠) (مائتان وخمسون الف دينار عراقي لا غير) وبإمكان مقدمي العطاء الراغبين في الحصول على المزيد من المعلومات مراجعة العنوان المبين في اعلاه.

٤- تسلم العطاءات الى العنوان الاتي (شبكة الاعلام العراقي/ التشريفيات الكائن في بغداد/ الصالحية/ قرب فندق المنصور) ويكون تقديم العطاءات لغاية (الساعة الثانية عشر بعد الظهر من يوم الاثنين الموافق ٣٠ / ٩ / ٢٠١٩) وسوف ترفض العطاءات المتأخرة.

٥- سيتم فتح العطاءات بحضور مقدمي العطاءات او ممثلهم الراغبين بالحضور في نفس الزمان والتاريخ اعلاه. ويجب ان تتضمن العطاءات ضمان للعطاء (التأمينات الاولوية) والبالغة (٪) من مبلغ الكلفة التخمينية على شكل (خطاب ضمان مصرفي او صك مصدق) وبمبلغ (١,٢٠٠,٠٠٠) (مليون ومائتان الف دينار عراقي لا غير) وسيتم اعتماد الوثائق القياسية الخاصة بتجهيز السلع في جميع مراحل المناقصة.

٦- سيتم استبعاد اي عطاء غير مستوفي لاحد المعايير المطلوبة ضمن الوثائق القياسية الخاصة بالمشروع مما يقتضي مراعاة ذلك عند التقديم.

٧- لا يمكن لمقدمي العطاء اضافة او حذف او تعديل على كل من (تعليمات لمقدمي العطاءات الشروط العامة للعقد) او الاسماء المطلوبة يتم ملئها من قبل الشركة هي (القسم الثالث/ استمارة تقديم).

٨- العطاء واستمارة معلومات التاهيل القسم الخامس/ جدول الفعاليات) اضافة الى تقديم الوثائق المطلوبة والمحددة في ورقة البيانات العطاء ١٢-١.

٩- يتحمل من ترسو عليه المناقصة اجور النشر والاعلان.

١٠- وان البريد الالكتروني لقسم العقود والمناقصات هو (contract@lmm.iq) وان الموقع الالكتروني لشبكة الاعلام العراقي هو(www.inm.iq).

مع فائق التقدير والاحترام

فضل عباس فوج الله  
رئيس شبكة الاعلام العراقي

## وزارة المالية

## الهيئة العامة للمناطق الحرة

العدد: ١١٠٦

التاريخ: ٢٠١٩ / ٥ / ٢

الى / المستثمر/ شركة رويال توباكو  
م/ ائذار

## استنادا الى قرار مجلس ادارة الهيئة العامة للمناطق الحرة

رقم (٢) المتخذ في الجلسة التاسعة والمنعقدة بتاريخ (٢٦ / ١٢ / ٢٠١٨) .

تقرر فسخ العقد الاستثماري المبرم معكم على قطعة الارض المرقمة (B33) الواقعة في المنطقة الحرة في خور الزبير، وذلك لعدم قيامكم بتسديد ما بذيتمكم من مبالغ لصالح هيئتنا، ويحق لكم الاعتراض على قرار الفسخ خلال مدة (١٥) خمسة عشر يوما من تاريخ التبليغ او اعتباركم متبلغين، وبخلافه سيتم اتخاذ كافة الاجراءات القانونية بحقكم.

منذر عبد الأمير اسد  
المدير العام  
ورئيس مجلس الادارة