

## الإعلام الديمقراطي إعلام دعائي وتحريضي

الإعلام الديمقراطي دعائي من حيث استجابته لمنطق الدعاية ، الذي يهتم بالصراع في ميدان الفكر ، كما يحلم بتدمير وإبادة الأفكار المعادية له إضافة إلى عمله في تعبئة القوى والعواطف ومصالح الأفراد والجماعات في اتجاه واحد ، وإقناعهم بالوقائع المقدمة لهم ، وبما يجعلهم على صلة بالأسباب والدوافع وكذلك الأهداف والنتائج المتوخاه ، لذا يحتل العمل الدعائي في الإعلام الديمقراطي وضعاً متميزاً وخاصة في الممارسة لا لشيء إلا لأن التطبيق الديمقراطي يفرز مستجدات عديدة عبر النشاط والفعاليات الوبية ، ثم الأخذ بالصيغ التائثرات السيكولوجية التي تترتب على انعكاس تلك المستجدات على نفسية الناس والمعتين بالأعلام .

وهو اعلام تحريضي من خلال استجابته المباشرة للكيفية التي يجري بها الحدث مع تقديم الوقائع الملحة ، بهدف خلق تقويم سليم ومواقف ودوافع ملائمة للسلوك ، مؤيدة وداعمة للممارسة ، اي ان الدعاية والتحريض في النتيجة يعلمان على دفع الجماهير الى اتجاه سلوك يتطابق وينسجم مع مصالحها ومصالح الجهة المعنية بالدعاية والتحريض الى جانب ذلك فانها يمثلان اسسها وقصوى الوسائل والادوات التي تساعد على انتاج الجماهير سلوكا جديداً يتقبل معطيات التطبيق الديمقراطي ويستجيب لها .

ان مهمة الاعلام الثوري عموماً ليس خلق الاحساس الوهمي بالاستنتاجات الخاصة بالفر ، او الوصول الى القرار الحر ، وانا هو يعمل على اقامة الشروط الملائمة لتحقيق نشاط ذهني حر وفعالية ذهنية جماهيرية متحررة من قوى الخاضعة والتضليل ، وللاسف ان تجربة الاعلام الديمقراطي في العراق تُعد من التجارب الفاشلة في توجيه الجمهور بل يتناسب والتعامل مع التجربة الديمقراطية كمنهج عمل مؤسساتي ، كون الرسالة الاعلامية في العراق في ظل التجربة الديمقراطية تحولت الى وسائل تضليل وتحريض ولا تعد مصادرهما واختلاف توجه ومعتمد تلك المصادر ، وقد انقسم الاعلام في العراق بعد عام 2003 الى ثلاثة انواع

اعلام حكومي ، وهو الذي يعتني بخبار الحكومة ويروقها ويغطي فشلها ليبيح باجمل الرسائل الاعلامية للجمهور والتي ترسخ صورة ايجابية عن الاداء الحكومي رغم تحديات الفشل التي ترافق الاداء ، وسوء الادارة . النوع الثاني اعلام الاحزاب ، وهي وسائل اعلام تعطي صور معاكسة للحقيقة ومختلفة في الشكل والمضمون للجمهور لحشد الدعم باتجاه احزاب معينة دون غيرها حتى وان اثبتت تلك الاحزاب فشلها في الاداء ، مما يُفقد الرسالة الاعلامية مصداقيتها ويفقدوا الحيادية ويفرغها من محتواها .

اما النوع الثالث من الاعلام فهو الاعلام المستقل ، وقد يميل احياناً الى الاعلام التجاري الذي قد يحل محل رسائل اعلامية اكثر مصداقية وتتفاعل معها الجمهور لانه لا يسوق للسلطة ولا للانحياز الفاشلة الا ما يفيض الجانب الدعائي وحينها تكون الرسالة معروفة لدى الجمهور ويمكن تمييزها .

وفي ظل هذا الانقسام والاختلاف في الرسائل الاعلامية الموجهة للجمهور المستهدف (في العراق) لا يمكن ان تحقق تلك الرسائل اهدافها على مستوى التفاعل مع التجربة الديمقراطية ولا على مستوى خلق رأي عام لصالح احزاب معينة لان هذا الاختلاف والانقسام والتشتت افقد الرسالة الاعلامية مصداقيتها.

لذا كما فشلت التجربة الديمقراطية في العراق في بناء نظام سياسي ناضج فقد فشل الاعلام الديمقراطي ترسيخ صورة ايجابية بشأن التجربة الديمقراطية و التحسين صورة الاحزاب امام الجمهور ويبقى الجمهور العراقي هو مركز النجاح والفشل لاي تجربة ديمقراطية او اعلامية سائدة ، لذا ينبغي جمهورنا ينتظر الانفعال لا الانوال في ترسيخ مشروع ديمقراطي حقيقي يسعى لبناء دولة مؤسسات يرافقه اعلام صادق يشارك في صناعة ومشهد الراي باتجاه تبني كل ما هو جديد يصب في مصلحة الوطن والمواطن .

التجربة الديمقراطية والاعلام الديمقراطي في العراق اصبح جزءاً من منظومة الفشل واحد اسباب ترسيخ التقسيم المجتمعي بسبب استمراره في سياسة التضليل والتشويه والكذب وتوفير غطاء لآفة الفساد والفاستين .



كامل كريم الدليمي

بغداد

## حذار من عودة الممارسات الطائفية والإستفزازية إلى نينوى

منذ اسابيع ليست القصيرة تشهد نينوى ممارسات تسيئ للمواطنين فيها تحت ذريعة المحافظة على الأمن والقضاء على بؤر داعش في المحافظة تمارسها لاسف الشديد بعض القوات العسكرية والأمنية حيث التصديق على المواطنين خصوصاً المسيحيين منهم للحصول على اذونات واعتقال آخرين تحت ذريعة التعاون مع داعش والمساومة مع ذويههم للحصول على الاموال وعلق بعض المحلات والاماكن التي يعمل بها أبناء المحافظة تحت ذرائع شتى والمساومة مع اصحابها ، وهناك ممارسات طائفية وتمييز طائفي والاساءة الى بعض الرموز والاماكن الدينية لأهل السنة تمارسها بعض الجهات المسبوبة على العشد الشعبي واخرها الاستيلاء بالقوة على مسجد الرقم واتخاذ مقراً لأحد الفصائل المسلحة التي تدعي انتمائها للحشد الشعبي وهذه الافعال تدكرنا بممارسات القوات عمليات نينوى بتشكيلاتها العسكرية والأمنية وبياتراف ضباط برتب عالية على اهلنا في نينوى قبل احتلال داعش لها وهروب القوات المكلفة بحماية المحافظة أمام بعض منات من الدواعش في فضيحة كبرى وهزيمة مشينة في الوقت العسكري والأمنية أنها رموز لأهل خاصة وتلك الافعال كانت أيضاً ذات جانبين الأول طائفي يتم من خلاله استفزاز أهل نينوى بممارسات وعبارات تسيئ لأهل المدينة والرموز الدينية والإسلامية التي يعتقد أهل السنة العسكرية والأمنية أنها رموز لأهل السنة فقط والأخرى عمليات ابتزاز ومساومات للحصول على الاتارات وتمثلت بمصالحات اعتقال مقصودة وبدون اوامر قبض قضائية للتجار والمقاولين واصحاب الشركات والفنادق واصحاب محطات الوقود واصحاب عجلات النقل ومساومتهم بين البقاء في الاعتقال او دفع الاتارات التي يذهب جزء منها لقيادات عسكرية وأمنية مسؤولة في بغداد حتى ضاق أهل نينوى ذرعاً بهذه الممارسات العنيفة والشنيعة التي لم ينسأها العراقيون عامة واهل نينوى المعروفة سابقاً بعراقتها وضيقتها وجيها تشيبتها وابتعادها عن تلك الممارسات وحتى الاحباط الطائفية والعرقية فهذه الممارسات التي كانت تجري تحت إشراف الضباط ويرتب عالية ويتوجهيهم قد اسادت كثيراً للقوات العسكرية التي فقدت هويتها واحترامها واثرت على ضيقتها والتزامها وتسيبت في نقشي الفساد في تشكيلاتها وضباطها من أعلى قيادة الى الرتب الصغيرة وتسبب كذلك في بروز ظاهرة الفضائين وغياب اعداد كثيرة من الجنود والضباط عن وداياتهم واستمرار وكرات احد هذه الأمور ذات الأسباب الرئيسية في احتلال نينوى كما كانت سبباً رئيسياً في اخراط العديد من شباب نينوى واهلها في التنظيمات المتطرفة والإرهابية وتعاون اعداد واسعة منهم مع داعش عند دخلها نينوى كردة فعل على تلك الممارسات الطائفية والغير انسانية لأنهم أرادوا اي منقذ يفرقهم من تصرفات ضباط ومراتب قيادة عمليات نينوى الطائفية والاستفزازية المذلة والمهينة التي عكرت عليهم صفو حياتهم وضيق عليهم وعلى مصادر رزقهم وعيشهم ورغم الدعوات والنشادات العديدة المتكررة للحكومة من قبل أهل نينوى ومشائريها وإعيانها للحكومة آنذاك بضرورة إيقاف مثل هذه الممارسات العنيفة ومحاسبة مرتكبيها لكن الحكومة لم تستجب لتلك المناشدات وما هي هذه الممارسات تعود الى نينوى بعد تحريرها بدماء زكية وعزيزة وغزيرة كلفت العراقيين واهل نينوى الاماً وهنا نذكر رئيس الوزراء ووزاري الدفاع والداخلية وباقي القيادات العسكرية والأمنية من خطورة عودة هذه الممارسات الاستفزازية والغير مسؤولة في التصديق على أهلنا في نينوى ومحاربتهم في ازرأقهم وزيادة معاناتهم بعد ان فقد العديد منهم آبائهم وابنائهم واقاربهم واملاكهم وعليهم متابعتها ومنعها ومحاسبة مرتكبيها اشد الحساب وتحذر أيضاً من بعض الممارسات والاعمال الطائفية والاستفزازية غير المبررة والغير مسؤولة والتي تزيد الاحتقان الطائفي وتعود بنا الى عام 2014 حيث الممارسات الطائفية الاستفزازية للقوات العسكرية والأمنية في نينوى آنذاك لما مثل هذه الاعمال توفر أرضاً خصبة وحواضن للتنظيمات الإرهابية والجماعية المتطرفة وتوفر اسباباً لعدم تعاون أهل نينوى مع الأجهزة الأمنية والعسكرية وربما قد تدفع البعض منهم للتعاون مع تلك التنظيمات وتعود الأمور الى ما قبل احتلال الموصل بيد داعش لا نسمع الله عندها ستكون النكبة اكبر والكارثة اشد هذه المرة وحينها لا ينبغي ان ينفذ بضاف الى ذلك ان مشكلة النزاحين ومعاناتهم لم تحل حتى الآن فانطلقوا من تجربة سقوط نينوى ودرسوا اسبابها جياداً وعالجوها قبل فوات الأوان وقد اعذر من أذن .

## كامل كريم الدليمي

بغداد

## حذار من عودة الممارسات الطائفية والإستفزازية إلى نينوى

منذ اسابيع ليست القصيرة تشهد نينوى ممارسات تسيئ للمواطنين فيها تحت ذريعة المحافظة على الأمن والقضاء على بؤر داعش في المحافظة تمارسها لاسف الشديد بعض القوات العسكرية والأمنية حيث التصديق على المواطنين خصوصاً المسيحيين منهم للحصول على اذونات واعتقال آخرين تحت ذريعة التعاون مع داعش والمساومة مع ذويههم للحصول على الاموال وعلق بعض المحلات والاماكن التي يعمل بها أبناء المحافظة تحت ذرائع شتى والمساومة مع اصحابها ، وهناك ممارسات طائفية وتمييز طائفي والاساءة الى بعض الرموز والاماكن الدينية لأهل السنة تمارسها بعض الجهات المسبوبة على العشد الشعبي واخرها الاستيلاء بالقوة على مسجد الرقم واتخاذ مقراً لأحد الفصائل المسلحة التي تدعي انتمائها للحشد الشعبي وهذه الافعال تدكرنا بممارسات القوات عمليات نينوى بتشكيلاتها العسكرية والأمنية وبياتراف ضباط برتب عالية على اهلنا في نينوى قبل احتلال داعش لها وهروب القوات المكلفة بحماية المحافظة أمام بعض منات من الدواعش في فضيحة كبرى وهزيمة مشينة في الوقت العسكري والأمنية أنها رموز لأهل خاصة وتلك الافعال كانت أيضاً ذات جانبين الأول طائفي يتم من خلاله استفزاز أهل نينوى بممارسات وعبارات تسيئ لأهل المدينة والرموز الدينية والإسلامية التي يعتقد أهل السنة العسكرية والأمنية أنها رموز لأهل السنة فقط والأخرى عمليات ابتزاز ومساومات للحصول على الاتارات وتمثلت بمصالحات اعتقال مقصودة وبدون اوامر قبض قضائية للتجار والمقاولين واصحاب الشركات والفنادق واصحاب محطات الوقود واصحاب عجلات النقل ومساومتهم بين البقاء في الاعتقال او دفع الاتارات التي يذهب جزء منها لقيادات عسكرية وأمنية مسؤولة في بغداد حتى ضاق أهل نينوى ذرعاً بهذه الممارسات العنيفة والشنيعة التي لم ينسأها العراقيون عامة واهل نينوى المعروفة سابقاً بعراقتها وضيقتها وجيها تشيبتها وابتعادها عن تلك الممارسات وحتى الاحباط الطائفية والعرقية فهذه الممارسات التي كانت تجري تحت إشراف الضباط ويرتب عالية ويتوجهيهم قد اسادت كثيراً للقوات العسكرية التي فقدت هويتها واحترامها واثرت على ضيقتها والتزامها وتسيبت في نقشي الفساد في تشكيلاتها وضباطها من أعلى قيادة الى الرتب الصغيرة وتسبب كذلك في بروز ظاهرة الفضائين وغياب اعداد كثيرة من الجنود والضباط عن وداياتهم واستمرار وكرات احد هذه الأمور ذات الأسباب الرئيسية في احتلال نينوى كما كانت سبباً رئيسياً في اخراط العديد من شباب نينوى واهلها في التنظيمات المتطرفة والإرهابية وتعاون اعداد واسعة منهم مع داعش عند دخلها نينوى كردة فعل على تلك الممارسات الطائفية والغير انسانية لأنهم أرادوا اي منقذ يفرقهم من تصرفات ضباط ومراتب قيادة عمليات نينوى الطائفية والاستفزازية المذلة والمهينة التي عكرت عليهم صفو حياتهم وضيق عليهم وعلى مصادر رزقهم وعيشهم ورغم الدعوات والنشادات العديدة المتكررة للحكومة من قبل أهل نينوى ومشائريها وإعيانها للحكومة آنذاك بضرورة إيقاف مثل هذه الممارسات العنيفة ومحاسبة مرتكبيها لكن الحكومة لم تستجب لتلك المناشدات وما هي هذه الممارسات تعود الى نينوى بعد تحريرها بدماء زكية وعزيزة وغزيرة كلفت العراقيين واهل نينوى الاماً وهنا نذكر رئيس الوزراء ووزاري الدفاع والداخلية وباقي القيادات العسكرية والأمنية من خطورة عودة هذه الممارسات الاستفزازية والغير مسؤولة في التصديق على أهلنا في نينوى ومحاربتهم في ازرأقهم وزيادة معاناتهم بعد ان فقد العديد منهم آبائهم وابنائهم واقاربهم واملاكهم وعليهم متابعتها ومنعها ومحاسبة مرتكبيها اشد الحساب وتحذر أيضاً من بعض الممارسات والاعمال الطائفية والاستفزازية غير المبررة والغير مسؤولة والتي تزيد الاحتقان الطائفي وتعود بنا الى عام 2014 حيث الممارسات الطائفية الاستفزازية للقوات العسكرية والأمنية في نينوى آنذاك لما مثل هذه الاعمال توفر أرضاً خصبة وحواضن للتنظيمات الإرهابية والجماعية المتطرفة وتوفر اسباباً لعدم تعاون أهل نينوى مع الأجهزة الأمنية والعسكرية وربما قد تدفع البعض منهم للتعاون مع تلك التنظيمات وتعود الأمور الى ما قبل احتلال الموصل بيد داعش لا نسمع الله عندها ستكون النكبة اكبر والكارثة اشد هذه المرة وحينها لا ينبغي ان ينفذ بضاف الى ذلك ان مشكلة النزاحين ومعاناتهم لم تحل حتى الآن فانطلقوا من تجربة سقوط نينوى ودرسوا اسبابها جياداً وعالجوها قبل فوات الأوان وقد اعذر من أذن .

## سامي الزبيدي

بولندا

## الطلب والإحتياج في قطاع النقل الجوي يتأثر بالأنشطة المحيطة

# مسوغات إحتساب الكلف التشغيلية للطائرات

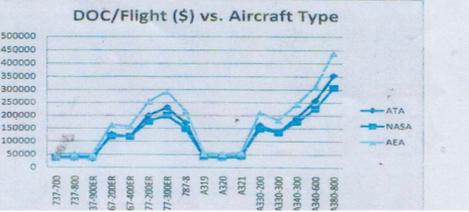
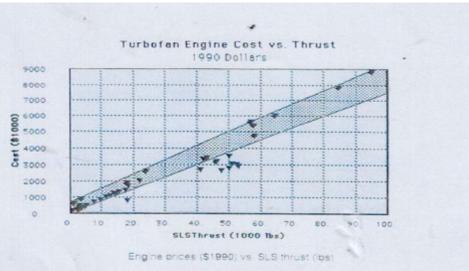
### ليث عبدالكريم موسى احمد

بغداد

المختلفة لطواقم الطيران وذلك باعتبار معدل الاجور السنوية والتي تم التوصل اليها باحتساب الرواتب المستحقة ومضافا اليها اجور التدريب ومخصصات السفر وكيفية استغلال الطواقم والتي استنتجت المعادلات التالية:

$$C_{am} = [0.05 (TOGW_{max}/1000) + 100] \frac{1}{V_0}$$

1-6-5 كلفة طاقم من شخصين لطائرة نفاثة اقل من سرعة الصوت في طيران داخل هي:



speed  
Dd= Distance to descend statute miles including distance to decelerate to normal approach speed  
vr= Average true airspeed in cruise mph  
ka= Airway distance in feet  
015 D up To D=1400, = 7+ 0 02 D for "D", statute miles = 0 Over 1400 statute miles

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 2  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

1-5-3 كلفة القوى العاملة Labor Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على Bare engines , engines fuel control , thrust reverser , exhaust nozzle systems , and augmentor systems also includes gearbox but does not include propeller on turboprop engines  
Where :  
 $C_{am} = \frac{K_{fuel} \times t_f + K_{EC} \times (R_1)}{V_0 \times t_b}$   
Where :

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

1-5-4 كلفة المواد Materials Cost  
ان هذه الكلفة تحسب للمحرك فقط والتي تحتوي على المنظومات الملحقة بالبحر كما موضح في 1-5-3 اعلاه  
Where:

الطائرات ومجهزي المحرك معادلات احتساب كلفة التشغيل المباشرة المذكورة اعلاه وذلك بهدف تقييم الميزه ذات العلاقة بالاقتصاد التشغيلي و مختلف التضاميم علما بان المعادلات المتوفرة تعطي تخيرات جديدة لمستوى الكلف المباشرة ولكنها لا تتكمن من ابراز الاختلافات الهامه بين الطائرات ذات الحموله النافعه المتشابهه وذات مدى معين , اضافة لانها غير قادرة لاعطاء توقعات دقيقة للمبرودات الاقتصادية سواء كانت تخصصيات صغيرة او تخيرات اساسية للتضاميم الاساسي مثال على ذلك تحديد بدن الطائرة او تطوير مدى الطائرة.

عناصر كلف التشغيل المباشرة D O ELEMENTS :  
ان عناصر هذا النوع من الكلف تعتمد على تقويم الاستغلال السنوي للطائرة في hours/Aircraft utilization/year لساعات الطيران السنوي والتي يكونها تعتمد على عمليات التشغيل ومدى الطيران المستخدم The Range والذي يمكن استخراجها من حاصل ضرب المده المحدده للطيران X السرعة  
 $Stage Length = Block time (t_b) \times Aircraft speed$

ان وقت الرحلة Block hour time واسباب الصيانة والتشغيل. ووقت التسلق + وقت الانحار Cruise + TIME وقت الهبوط + الوقت اللازم للحركة الجوية راجع تفاصيل رموز والوات وقت الرحلة .

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة

ملحق رقم 1  
3-5- الاندثار: وهو الاعمال التي تحدث في الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة الطائرة الجوية بشكل كامل خلال عمرها التشغيلي . ان الاندثار بطريفة 1967ATA تعتمد في مددها السنوية والقيمة تتحمل بالحفاظ على جدارة