

(الزمان) تلتقي مدرب الزوراء في مطار بغداد :

## فريقنا مستقر فنياً وبنافس على درع الدوري



المدرّب الكروي  
أيوب اودشو مع  
علي كاظم في  
مطار بغداد  
الدولي

الصحافة والأعلام في وقتها  
□ أبرز اللاعبين الذين عاصرتهم كلاعب ؟  
- جيلنا كان متميزاً وكثرة النجوم  
والهوهوبين في فريقنا فهناك " فلاح  
حسن ، حسين سعيد ، عدنان درجال ،  
ناظم شاكر ، هادي احمد ، علي كاظم "   
والقائمة تطول وأنا سعيد ومحظوظ  
لاني عاصرت ولعبت مع هؤلاء  
النجوم  
كان صوت المذيع الداخلي للمطار  
مازال يدوي ويطلب من المسافرين الى  
الدنمارك التوجه الى الطائرة فقلت  
لكابيت أيوب اوديشو الحديث معك  
ممتع لكنني أخشى أن تتركني الطائرة  
فصافحتة وتمنيت لفريقه الزوراء  
الموفقية في مبارياتهم مع المبناء

بينما فريقنا تشارك في بطولة كأس  
الاتحاد الآسيوي . أيضاً عدم وجود  
لاعبين موهوبين والسبب عدم  
الاهتمام بدوري الشباب والناشئين  
واهمال الرياضة المدرسية التي كانت  
ومازالت متجمداً للاعبين . تحتاج  
الكثير لكي تقدم الكرة العراقية  
□ لو عينا الى الماضي ونستذكر تاريخك  
عندما كنت لاعباً فاني مباراة كانت الاجمل  
للاعب أيوب اوديشو ؟  
- افضل مباراة لعبتها ضد ألمانيا  
الديمقراطية وتعادلتا بهدف واحد  
وابيضاً مباراتنا النهائية في دورة  
الالعاب الآسيوية في الهند عام 2008  
الكويت وقبلها ضد اليابان حيث  
قدمت مستوى مميزاً أختت عليه

وهذا ما موجود حتى الان في نادي  
الزوراء  
□ براك سبب اخفاق منتخبنا الوطني في  
تصفيات كأس العالم الأخيرة وبطولة  
الخليج العربي التي اقيمت قبل فترة  
قصيرة في الكويت ؟  
- مارلنا نعتقد الى التخطيط الذي هو  
اساس النجاح في عالم كرة القدم  
بالإضافة الى عدم وجود بني تحتية  
وملاعب جيدة وهل يعقل اندية كبيرة  
مثل الزوراء والشعلة والطلحة لا  
يملكون ملاعب حديثة فكلنا تريد ان  
تنافس فرق اسيا التي تطورت بشكل  
منهله؛ والبعض منا يقلل من قيمة  
منتخباتنا تابلند وفيحتاج مع العلم  
انديتهم تشارك في دوري ابطال اسيا

إضافة للفريق  
□ من م اللاعبين المميزين في الدوري ؟  
- بصراحة أكثر من لاعب جيد يوجد  
في الدوري منهم مهدي كامل لاعب  
الشرطة ومحمد قاسم لاعب نطف  
الوسط وعماد محسن لاعب الجوية  
وعلي حصيني لاعب الميناء وكذلك  
أغلب لاعبي الزوراء يقدمون مستوى  
الفرق  
□ أهم ما يحتاجه المدرب اثناء قيادة  
فريقه ؟  
- استقرار الفريق نفسياً والخفة  
بالنفس بالإضافة الى الإدارة الجيدة  
التي تعرف كيف تتعامل مع جميع  
الأمور الفنية والإدارية بشكل رائع



الرحلة IA281  
من بغداد الى  
الدنمارك  
علي كاظم

تعد الخطوط الجوية لكل بلد واجهته الحضارية والرسمية نحو دول العالم  
فلهذا تحرص الحكومات على الاهتمام والرعاية الكاملة للخطوط الجوية  
الرسمية العائدة لها وتوفير افضل السبل والخدمات وتذليل جميع الصعاب  
والعراقيل التي تواجه عملها لكي تظهرها بالظهور اللائق والمميز والأنيق امام  
كل المسافرين لكن الدولة الوحيدة التي لا تهتم بخطوطها الجوية هي الحكومة  
العراقية والمتمثلة بوزارة النقل التي ساهمت بشكل مباشر في تدمير الخطوط  
الجوية العراقية بسبب اهمالها كلياً وجعلها مكاناً للفاشلين الذين لا تهتمهم  
سمعة " الطائر الأخضر " الذي أصبح في عهدهم " الطائر الحزين " بعد ان  
تم منعه من التحليق في الأجواء الأوربية بسبب عدم تقيد المسؤولين في  
الخطوط الجوية العراقية بمعايير المنظمة الدولية للطيران المدني مما دفع سلطة  
الطيران الأوربي الى حظر الخطوط العراقية فوق أراضيها عام 2015 بسبب  
عدم استيفائها معايير المنظمة الدولية للطيران المدني. وهذا ما دفع وزارة  
النقل لتأجير طائرات تركية ويونانية بعد الاتفاق معهم على اطلاق طائراتهم  
بشعار الخطوط الجوية العراقية ولو كانت هناك حكومة وبرلمان قوي لتم  
التحقيق في هذه الجريمة بحق الخطوط الجوية العراقية ومحاسبة المقصرين  
عن حرمان الطائرات العراقية من التحليق في الأجواء الأوربية والاستعانة  
بشركات طيران اجنبية ذات مواصفات غير جيدة بالعمل باسم الخطوط  
العراقية وأخذ أموال طائلة من خزينة الدولة العراقية وبالمقابل خسائر لا تعد  
ولا تحصى للعراق من جراء هذا الحظر الذي مر مرور الكرام على الجميع  
وبالذات البرلمانيين العراقيين في العمل ولا تهتمهم سوى مصالحهم الخاصة  
امتيازات . رواتب . إيفادات . أما منع الطيران العراقي من التحليق في  
الأجواء الأوربية فهذا شئ لا يعينهم

أسوق هذه المقدمة لأدخل في صلب الموضوع ففي يوم 1 / 28 كنت ضمن  
الساافرين المتوجهين الى الدنمارك الى مطار بغداد في الرحلة ( A281) على  
متن طائرة الخطوط الجوية العراقية طبعاً " بالاسم " فقط فقد تبين أن الطائرة  
مؤجرة من شركة أجنبية لا أعلم جنسيتها وان طاقم الطائرة جميعاً لا يتحدث  
اللغة العربية مطلقاً حتى ان المضيف والمضيفة يخجلون من التواجد بالقرب  
منا لانهم يصابون بالحرج اذا تحدثنا معهم باللغة العربية فلماذا لم نراهم طيلة  
الرحلة التي استغرقت ست ساعات باستثناء تقديمهم " وجبة طعام " رديئة  
جداً وتمنيت لو انها قدمت لوزير النقل العراقي كوجبة فطور ويعطينا  
رايه بهذه الصبغة التي حلت بالخطوط الجوية العراقية ومحاسبة المقصرين  
خاصة أن الكارثة لم تكن في عهده بل في عهد الوزير باقر صولاج الذي  
شغل في السابق عدة وزارات الداخلية . الإسكان والتعمير . المالية . النقل  
والله اعلم بعد الانتخابات القادمة أي وزارة سيكون هو وزيرها .  
منظر حزين ومخجل وانت تسافر على طيران بلدك " بالاسم فقط " بعد ان  
تعلم أن الطائرة مؤجرة من شركة أجنبية وكادها اجنبي لا يتكلم اللغة  
العربية . سؤالي لوزير النقل الا كان بالإمكان تأجير طائرات اجنبية ويكون  
طاقم الطائرة عراقياً لكي نشعر اننا مسافرون على الخطوط الجوية العراقية  
حتى لا نضع أغنية المطرب مهند محسن " عزيز بس بالاسم " لكي نقلل من  
حزنا على الطائر الاخضر ونتضامن معه على المساة التي حلت في  
بجناحيه .



## إسم وخبر

## للصورة حكاية

الاستاذ مؤيد البدرى يقوم بالتعليق على إحدى  
مباريات منتخبنا الوطني في ملعب الشعب في  
سبعينات القرن الماضي ويجلس بجانبه المرحوم  
الاستاذ الصحفى ضياء عبد الرزاق حسن الذي  
كان له الفضل في مسيرة الاستاذ مؤيد البدرى  
في عالم التعليق عندما اقترح على المرحوم  
الاستاذ اسماعيل محمد رائد التعليق الرياضي  
اعطاء الفرصة للبدرى في التعليق بعض الوقت  
لمباراة منتخبنا العراقي في القاهرة واخذ الاستاذ  
مؤيد البدرى المايكروفون وأبدع وأجاد بالتعليق  
وبعدما انطلق الى عالم الشهرة واصبح احد من  
افضل المعلقين العرب بالإضافة الى تقديمه  
برنامج الشهير (الرياضة في الاسبوع) .



## قف أمامك شرطية سويدية

يتناول الخمر طيلة حياته وليس  
البارحة فقط .. وشكراً للشرطة  
الجميلة ذات العيون الزرقاء  
والشعر الأشقر التي جعلت  
صباحي جميل بجمالها وروعة  
ابتسامتها التي تحملت نفخاتي  
الخمر بالاسم .. شكراً للجهاز الذي  
افضل بالنفخ خمسين مرة لكي أبقي  
واقفاً أمامها .

مع اصداقائي الخمره ايام زمان  
والمرات التي كنت اتناولها من  
امامهم وهم يقولون " عمي لو  
تشرّب هواية أحسن خلصت المرّة "   
ونفخت نفخت العز والشهامة وجاء  
الفرج من الجهاز بانني لم احتسني  
الخمر بالاسم .. شكراً للجهاز الذي  
قال كلمة الحق في الصباح وتمنيت  
ان يقول الجهاز ان هذا الرجل لم

دائماً في الصباح اجتنب المرور  
بسيارتي بالقرب من ملعب مالو  
الدولي؛ والسبب وجود سيطرة  
للشرطة توقف السيارات وتفحص  
السائقين للتأكد اذا كان مفعول  
" الخمر " الذي تناوله ليلاً مازال في  
جسدكم في نسبة معينة ليتم  
معاقيتهم ويغف غرامة مالية .. هي  
سيطرات مؤقتة اي ليست دائمية  
تقف ما بين فترة واخرى فتجد اكثر  
من اربع سيارات للشرطة ينزل  
افرادها في مكان معين يتم اختياره  
بذقة لضبط اكبر عدد من المخالفين  
!! تقوم هذه الدوريات بايقاف  
السيارات ويحمّلون معهم جهاز  
للنفخ ويطلبون من كل سائق  
النفخ لمعرفة مقدار الكحول في  
جسمه فاذا كان اكثر من المسموح  
يتم محاسبته وتكون العقوبة في  
بعض الاحيان سحب الإجازة  
وغرامة مالية كبيرة .. واليوم  
صباحاً قمت بايصال ابني حسن  
الى مدرسته وفي منتصف الطريق  
اوقفتني السمطرة وطلبت مني  
شرطية سويدية - رائحة الجمال  
تضع عطراً يجعلك تنسى يوم



## شكر وتقدير

نتقدم بوافر الشكر والتقدير للعقيد حسن هادي الزوبعي والمرشد علي نعمة حسن  
وضابط الإدارة ملازم اول مهند علي وملازم اول بلال فائق احمد المنسوبين الى دائرة  
احوال الكرخ لجهودهم الخيرة في مساعدة المواطنين ومتابعة اكمل معاملاتهم .  
وفقههم الله قدوة حسنة في العمل الصالح لخدمة هذا البلد .  
لفيف من المواطنين

## شركة مصافي الجنوب / شركة عامة م / تنويه نشر تمديد مناقصة خارجية

تعان شركة مصافي الجنوب شركة عامة عن تمديد فترة غلق طلبية الشراء المرقمة 408 / 2017 والمعلنة سابقاً بتاريخ غلق 2018/1/22 لذا  
اقتضى التنويه عن تمديد اعلان المناقصة التالية :

ITEM	REQ NO	DESCRIPTION	PRICE
1-	/2017/E408 للمرة الاولى	Seamless tubes for heat exchangers المبلغ التخميني للمناقصة ( 750٠ 000 ) دولار سبعة ايام وخمسون الف دولار اميركي	200,000 IQD

- 1- فعلى الراغبين بالاشتراك بالمناقصة الحضور الى مقر الشركة الكائن في منطقة الشعبية / محافظة البصرة للحصول على شروط المناقصة وحسب المبلغ المؤشر ازانها والمبلغ غير قابل للرد علماً بان تاريخ الغلق الساعة الثانية عشر ظهريوم الاربعة الموافق 2018/2/28 وفي حالة مصادفة يوم الغلق عطلة رسمية يستمر الاعلان الى مابعد العطلة ويعتبر اليوم الذي يلي العطلة آخر يوم لفتح المناقصة وفقاً للشروط المدرجة اناه :
- 2- تقديم كافة مستمسكات الشركة (شهادة تأسيس – عقد تأسيس الشركة مع محضر الاجتماع الاول التأسيسي والاعمال المماثلة والكفاءة المالية للشركة ) مصادفة من قبل الجهات المختصة ذات العلاقة وفي حالة عدم توفر أي من المستمسكات المذكورة سوف يهمل العرض ولا تتحمل شركتنا اي مسؤولية بذلك .
- 3- شمول العمال العراقيين العاملين لدى الشركات المتعاقدة مع الشركات المقاوله بقانون التقاعد والضمان الاجتماعي والزام تلك الشركات بذلك وتحمل التبعات القانونية المترتبة عن عدم التطبيق .
- 4- تحديد مدة نفاذية العطاء بفترة لا تقل عن (90) يوماً من تاريخ الغلق على ان يكون مبلغ العطاء التجاري المقدم بالدولار الامريكي او اليورو او الدينار العراقي والمبلغ الاجمالي للعطاء رقماً وكتابة .
- 5- تقديم تامينات اولية (صك مصدق) او خطاب ضمان او استجدة ) ولامر شركتنا ويتضمن الاشارة فيها الى رقم واسم المناقصة على ان لا تقل مدة نفاذيته عن (28) يوماً من تاريخ نفاذ العطاء عن طريق مصرف عراقي معتمد لدى البنك المركزي العراقي وبمبلغ قدره (15000) خمسة عشر الف دولار امريكي
- 6- مبلغ التخمين للمناقصة كما مؤشر ازانها اعلاه .
- 7- للاطلاع على تفاصيل الطلبية والشروط الاخرى يمكنكم زيارة موقع الشركة :- WWW.SRC.GOV.IQ
- 8- للاستفسار عن أي معلومات يمكنكم مراسلة شركتنا وعلى العنوان التالي :- contracts@src.gov.iq
- 9- يكون مكان ايداع العطاءات لدى لجنة استلام وفتح العطاءات الخارجية في مقر الشركة وبظرف مغلق ومختوم .
- 10- متطلبات التأهيل المطلوبة :
- 11- القدرة المالية : على مقدم العطاء ان يقدم ادلة موثقة تثبت قدرته على القيام بالمتطلبات الآتية

1- الحسابات الختامية معدل ربح لاخر سنتين متتالية مصادقة ومدققة من قبل محاسب قانوني معتمد  
2- معدل ايراد سنوي يعادل ( 375٠ 000 ) ثلاثمائة وخمسة وسبعون الف دولار للسنوات الخمس السابقة  
3- سيولة نقدية تعادل (375٠ 000) ثلاثمائة وخمسة وسبعون الف دولار  
(ب) الخبرة والقدرة الفنية :على مقدم العطاء ان يقدم دليلاً موثقاً يوضح امكانيته على تلبية متطلبات الخبرة الفنية المدرجة اناه : تقديم ادلة تثبت تجهيزه (انابيب مبادلات حرارية) الى الشركات النفطية او شركات القطع العام في العراق (تجهيز مبدلات حرارية) .  
10- يجب التزام مقدمي العطاءات بما تتطلبه الوثيقة القياسية بكافة اقسامها .  
11- على مقدم العطاء الالتزام بالوثيقة القياسية المرفقة طياً بكافة اقسامها .

حسام حسين ولي  
مدير عام شركة مصافي الجنوب / وكالة