

رأي المواطن

ربع قرن مع الكهرباء المتذبذبة



صيانة : عدد من عمال الكهرباء يقومون بصيانة الشبكة

الموضوع ادناه بعث به المواطن رعد مائل من محافظة بابل/ الحلة/ يتناول فيه اوضاع الكهرباء المتذبذبة وغير المستقرة منذ عهد النظام السابق وحتى الآن ويمتدئ المواطن موضوعه هذا بالقول / منذ غزو الكويت وتدمير محطات توليد الطاقة الكهربائية في العراق وهي لم تستقر ولم يستفد منها المواطن بصورة كاملة فالنظام السابق عمل على ترقيع محطات الكهرباء وشبكاتها نظراً للحصار القائم ولذلك ظلت الكهرباء على تلك الأحوال غير المستقرة والتذبذب الحاصل فيها الى ان سقط النظام واستيشر الناس خيراً بان الكهرباء سوف تعود الى سابق عهدها وسوف يتمتع المواطنون بالكهرباء المستقرة والدائمة حالهم حال شعوب الارض ومضت الأشهر والسنين والمواطنون يعانون تبعات خراب الكهرباء لأن الأعمال والإشغال كلها ترتبط بالكهرباء ولا يوجد عمل الا ويرتبط ارتباطاً وثيقاً بالكهرباء عدا الأعمال البسيطة وزادت معاناة المواطنين سنة بعد أخرى نتيجة الحرارة الشديدة والبرود وحاجتهم الى الاستحمام بالمياه الحارة وحاجتهم للحمل والنوم الهانئ وضرت السنوات صعبة وحزينة وتبين للجميع ان الفساد هو الذي أخرج استقرار الكهرباء فالمبالغ التي صرفت على الكهرباء وبالذات أكثر من مئة مليار دولار كان بإمكانها شراء شركات تصنيع المحطات الكهربائية كشركتي (سيمنس وجنرال إلكتريك) ونهبت أموال

إلى من يهمة الأمر

مفردات البطاقة التموينية في دول كثيرة

قد يظن الكثيرون ان البطاقة التموينية ومفرداتها التي توزع مقتصره على العراق فقط والحقيقة ان المواد الغذائية المدعومة الرخيصة التي توزع ضمن بطاقات خاصة موجودة أيضاً في عدد من الدول العربية ومن بينها جمهورية مصر والكويت .. نعم الكويت أيضاً ويحصل مواطنو تلك الدول على

العراق حيث تعتبر من اردا الانواع ولعلنا لا ننسى الشاي ذا الاسلاك او الرز الهندي او السكر منتهي الصلاحية غامق اللون والمتحجر ولا تقاسني الزيت الصغيرة التي لا تكفي طفلاً صغيراً.

سرمد فائز بغداد/ الدورة

شارع متضرر قرب سيطرة الغالبية

يطرح المواطن "علي خلف" من محافظة ديالى / القصبيرين/ موضوع الشارع القادم من بغداد الى بعقوبة وقرب سيطرة الغالبية فهدر طريق خطر ومتضرر جداً ولا تستطيع اية مركبة السير فيه بعد ان درمته الشاحنات وهو على هذه الحال منذ سنوات ولم يتخذ احد اية اجراءات رغم مرور الكثيرين من هناك .

رد من وزارة التجارة

صحيفة الزمان / السيد رئيس تحرير الصحيفة المحترم، تحية طيبة وتقدير... نشرت صحيفتكم بعددنا (5805) في 4/8/2017 أخيراً صحفياً بعنوان (سكر رطب بعد خصص يشوبها الشك) وعليه نود توضيح الاتي :- 1- ان الشركة العامة لتجارة المواد الغذائية تقوم بتجهيز مائتي السكر والزيت فقط من المنتج المحلي العائد لشركة الاتحاد للصناعات الغذائية حصراً وان المنتج من الشوئية الجيدة جدا. 2- ان الشركة جهزت مفردات

وهي مطلوبة كثيراً من المواطنين لتقديرها للضيوف عند الزيارات ، وعمل هذه المواد قديماً جداً إذ داب العراقيون وخاصة بالعاصمة على تناول الكحك وفي العقود الاخيرة دخلت على المعجنات اشياء كثيرة جداً نتيجة وجود الفضائيات والسفر والإطلاع على المعجنات في الخارج وهي مهنة متوارثة مثلها مثل اية مهنة او عمل آخر وقد كان هذا المحل لابي رحمه الله الذي تركه لي ولم اجد افضل من اعادته الى العمل والحمد لله ان عملاً يشتغلون معي ويعيلون عوائلهم اما عن اهم المشاكل التي نواجهها في هذا العمل فهو الكهرباء وتذبذبها بالطبع ومشاكل الوقود الذي يعمل عليه فرن شي المعجنات وفي الآونة الاخيرة قمنا بإنتاج الصمون والكهربائي ويلاقي اقبالاً جيداً من قبل المواطنين وكلمنا كانت المعجنات لذينة وذات مذاق وطعم جيد لاقت الاقبال لدى الآخرين كما ان عامل النظافة هو الاهم في هذا

وهو يتناولونه بعد الاستيقاظ من القبولة بعد الظهر وهو مهم جداً لأنه يجمع كل العائلة على تناول الشاي وهو تقليد قديم واسباس عمل المعجنات هو الطحين الجيد وبعض المواد المحسنة للخبز والسكر وأحياناً الحليب ويقوم عمال مهرة بإعداد تلك المعجنات



مشاهدات ميدانية

زيادة ملحوظة في أعداد الستوتات والدراجات النارية

يلاحظ المواطنون ان هناك زيادة كبيرة في اعداد الستوتات والدراجات النارية التي تسير في الشوارع ويسبب الازدحام الشديد يلجأ المواطنون الى ركوب الستوتات (غير المؤهلة لصعود الركاب) في مناطق عديدة وهو امر يشكل خطورة على الركاب وعلى الشوارع ، وتعمل تلك الستوتات على خطوط معروفة في اهم شوارع بغداد وتزداد هذه الستوتات يوماً بعد آخر اما الدراجات النارية فقد ازدادت بالآونة الاخيرة بسبب الازدحام ولجوء الكثيرين الى شرائها نظراً لرخيص أسعارها مقارنة بالسيارات واكثر هذه الدراجات مستعملة ويعلو الدخان مؤخرتها ولا بد من إيجاد حلول لمشاكل الازدحام الشديد وازدياد اعداد الدراجات النارية التي باتت تشكل هموماً مضاعفة للمواطنين وهي تنطلق بالآونة والاحياء ويقودها صبيان ومرافقون ويسببون حوادث الدهس وتشهد السمستيفيات حوادث كثيرة بسبب الدراجات .



أحوال الناس

الازدحام يربك الحياة اليومية

بغداد / الزمان : عبر مواطنون عن استيائهم من الازدحام المتواصل وهذه الازمة التي لم تحل منذ سنوات وازدياد المعاناة سنة بعد اخرى وقالوا في احاديث للزمان / ان الازدحام في شوارع بغداد يؤثر على الاعمال وعلى المرضى وعلى الطلاب وعلى مجمل الحياة اليومية ولا بد من إيجاد حلول سريعة وواضح "مصطفى علي" طالب / ان معاناة الناس مع الازدحام تزداد يوماً بعد يوم ولا توجد هناك حلول تلوح في الأفق ،ففي كثير من البلدان توجد حلول وبدائل لكل أزمة تحدث ، اما أزمة الازدحام فعلى ما يبدو انها لن لولم تحل ابداً وهذا واضح من طول مدة المعاناة التي مضى عليها سنوات دون اية نتيجة فحنن كطلاب نعاني من الذهاب والاياب الى الكليات والمدارس وغالباً ما نتأخر او نمشي لعدة كيلو مترات وسط اجواء حارة او باردة او ممطرة ،وهذا هو واقع شوارع بغداد اليوم . ويشكو المرضى وكبار السن والموظفون واصحاب الاعمال الحرة من معاناة الازدحام والتأخير الصباحي والمساءري ويبدو ان كل شوارع بغداد (تمثلت) بالازدحام والاختناقات المرورية واصبح

العمل اذ لابد ان يكون كل شيء نظيفاً ابتداء من الطحين الى العمال الى نظافة المحل ولذلك نحن نهتم بعمل الارضيات بالسيراميك وكذلك الجدران والانوار الكثرية والعارضات الموضوعة هنا لوضع المعجنات وكذلك نظافة الصواني التي توضع فيها كل المعجنات يوماً ولا يعرف احد تاريخ دخول المعجنات وصناعتها في العراق لكن الثابت هو ان الكحك هو الذي كان سائداً في كل مكان اما المعجنات الاخرى فقد اخذت المعامل تنتج (الجربك) ثم اخذت المعامل القادمون من سوريا ولبنان وفلسطين الى العراق يتقنون هذه الاعمال وخاصة الحلويات والمعجنات لانهم بارعون في هذه الاعمال وقيل ثلاثة عقود كان يعمل عندها هنا عدد من العمال من فلسطين ومنهم تعلم وتزيينها .

بغداد / السيد رئيس تحرير الصحيفة المحترم، تحية طيبة وتقدير... نشرت صحيفتكم بعددنا (5805) في 4/8/2017 أخيراً صحفياً بعنوان (سكر رطب بعد خصص يشوبها الشك) وعليه نود توضيح الاتي :- 1- ان الشركة العامة لتجارة المواد الغذائية تقوم بتجهيز مائتي السكر والزيت فقط من المنتج المحلي العائد لشركة الاتحاد للصناعات الغذائية حصراً وان المنتج من الشوئية الجيدة جدا. 2- ان الشركة جهزت مفردات

مطالب بتسييج مسارات القطارات

المواطن "رعدفاضل" من البصرة / المعقل/ يشير الى سير القطارات الواصلة والخارجة من والى البصرة ويقول / لابد من وضع سياجات على طول المسارات وفي كل مكان فيه قري او سكان منعاً للحوادث الكثيرة التي تقع ... ويضيف المواطن / ان موقع محطة البصرة غير ملائم ولا بد من إيجاد محطة خارجية تبعد مسافة معقولة عن السكن .

أبراج الكهرباء مشاكل بلا حدود

من محافظة ديالى / بعقوبة/ يتناول المواطن " حسين جهاد" موضوع سقوط واعادة بناء ابراج الكهرباء ويقول / بين فترة واخرى تنقطع الكهرباء عن المواطنين لآيام بسبب اعمال تخریب او عواصف ومثل هذه المشاكل لم ولن تنته ولا بد من إيجاد حلول لأن تكلفة اعادة الابراج تكلف بالمليارات من الدولارات ناهيك عن الاضرار التي تصيب المواطنين .

طريق العمارة - ديوانية بممر واحد

يطرح المواطن " سعد دخيل" من محافظة القادسية /الفجر/ موضوع طريق العمارة الديوانية ويقول / ان هذا الطريق حيوي ويسلكه الزوار وهو بممر واحد وقد سبب عشرات الحوادث ولا بد من شق ممر آخر لكي يتخلص المواطنون والزوار من اعباء ذلك الطريق .

ملاحظة مواطن

يتناول المواطن " ناطق سلمان" من بغداد/ الزعفرانية/ موضوع الجيبات الكثيرة الحاصلة في دوائر وزارة الصحة ويقول / ان تلك الجيبات كثيرة جداً وازدحام لذلك تاخذ الوزارة حصصاً مالية من الميزانية وهذا ينطبق على الدوائر الاخرى كوزارة المالية فآين تذهب تلك الاموال واين تصرف ومماي المشاريع والمستشفيات التي بنيت في جانب الكرخ طوال عقد ونصف من الزمن !

الكتابة على المنازل والجدران

يشير المواطن "علاء عباس" من بغداد/ الكاظمية/ الى ظاهرة الكتابة على الجدران ويقول / يمارس العديد الكتابة على جدران المنازل او الدوائر الحكومية في مختلف الاماكن وبعضهم يكتب عبارات غير لائقة او يستعمل الجدران كدعابة او اشارة لمحله ولا بد من إيجاد فقرة بالقوانين لمعاقبة امثال هؤلاء الذين يسببون الاضرار للآخرين .

سرقة أغطية المجاري

يتناول المواطن "علي سلام" من بغداد / الحبيبية/ موضوع سرقة اغطية المجاري ويقول / ما زال التخلف يعيش عند البعض وسرقة اغطية المجاري عمل لابد من معاقبة الذين يشترتون تلك الاغطية ويحولونها الى مواد اخرى ومن ثم معاقبة السراق .

تسويق في منح إستحقاقات الشهداء من الأراضي

يتناول المواطن " حسين علوان" من بغداد / الشعب/ موضوع التسويق في منح قطع الاراضي للشهداء ويقول / هناك تسويق واضح من قبل الجهات المعنية في فرن قطع اراض جديدة ومنحتها لعوائل الشهداء وهناك ذرائع ومبررات لا حصر لها ومماثلة في ذلك الموضوع ولا بد من انتهاء معاناة ومراجعات المواطنين .

المبازل في غربي الانبار تسبب الأمراض

تطوير زراعة الرز والإكتفاء الذاتي

الدولة لتوفير الرز للمواطنين وما تسببه من ورائح كريهة ومكان لري النفايات والانقاض في مناطق غرب الانبار ويقول / لقد اصيب الاطفال والكبار بامراض جلدية كثيرة نتيجة الروائح الكريهة من المبازل التي اصبحت مكاناً للحشرات الزاحفة الطائرة .

يتناول المواطن "ياسر خليل" من بغداد / الدورة/ موضوع غلاء الرز ويقول / ان اكثر المواطنين يعانون كثيراً من صعوبة شراء الرز يوماً بسعر غال ، وهناك في العراق زراعة للرز العنبر فلماذا لا تطور تلك الزراعة وتدعم من قبل

أنهار البصرة مكتظة بالنفايات

ينتقد المواطن "رياض عباس" من محافظة البصرة / الباشا/ موضوع رمي النفايات في الانهار ويقول / هناك انهار جميلة تمر في منتصف مدينة البصرة وتعرف بالعامية (المدّة) أي مد الشط ويجري الماء فيها عندما يكون المدّ عالياً ولكن البعض يتخذها اماكن لرمي النفايات والاتقاض لتتحول الى مياه أسنة ولا بد من تنظيفها واطلاق المياه النظيفة اليها .



بغداد / الزمان : عبر مواطنون عن استيائهم من الازدحام المتواصل وهذه الازمة التي لم تحل منذ سنوات وازدياد المعاناة سنة بعد اخرى وقالوا في احاديث للزمان / ان الازدحام في شوارع بغداد يؤثر على الاعمال وعلى المرضى وعلى مجمل الحياة اليومية ولا بد من إيجاد حلول سريعة وواضح "مصطفى علي" طالب / ان معاناة الناس مع الازدحام تزداد يوماً بعد يوم ولا توجد هناك حلول تلوح في الأفق ،ففي كثير من البلدان توجد حلول وبدائل لكل أزمة تحدث ، اما أزمة الازدحام فعلى ما يبدو انها لن لولم تحل ابداً وهذا واضح من طول مدة المعاناة التي مضى عليها سنوات دون اية نتيجة فحنن كطلاب نعاني من الذهاب والاياب الى الكليات والمدارس وغالباً ما نتأخر او نمشي لعدة كيلو مترات وسط اجواء حارة او باردة او ممطرة ،وهذا هو واقع شوارع بغداد اليوم . ويشكو المرضى وكبار السن والموظفون واصحاب الاعمال الحرة من معاناة الازدحام والتأخير الصباحي والمساءري ويبدو ان كل شوارع بغداد (تمثلت) بالازدحام والاختناقات المرورية واصبح

